

Die Entwicklung der Transportlöhne in Kelheim¹

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tages-lohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
Landtransport	Holz	Altmühl – Weisses Brauhaus	2 Pferde	k.A.	1612/13	40	
Landtransport	Ziegelsteine + Holz		3 Pferde	„Pruckbauer“	1612/13	60	
	Holz	Pfleganger – Bauplatz der Donaumühle	3 Pferde	Kelheimer	1642/43	12	
	k.A.		4 Pferde	„Pruckbauer“	1612/13	80	
				k.A.	1612/13	80	
	Steine	Hohenpfahl – Stadtmühle in Kelheim	2 Pferde	Kelheimer	1691 (28.4.)	60	
Schiffstransport	Kalk		1 Zille	Schiffsknecht	1612/13	12	

¹ Das Braugewerbe war vor der Industrialisierung allgemein zusammen mit dem Baugewerbe nach der Landwirtschaft der lohnstärkste Wirtschaftszweig, unter günstigen Bedingungen sogar an erster Stelle. STUTZER: Sozialgruppen, S. 266. Für den Raum zwischen Augsburg und München ist eine historische Datenbank u.a. mit Daten zu Löhnen unter <http://www.genealogienetz.de/vereine/BLF/hwd/drexler.html> online verfügbar. Lohnvergleiche mit vorliegenden Daten aus anderen Städten und Regionen werden gemacht, wenn genügend eigene Daten vorliegen bzw. wenn ein Vergleich möglich ist. Viele der Datenbanken enthalten erst Daten von der Mitte des 18. Jahrhunderts an. Zum Vergleich können neben Drexler v.a. GÖMMEL: Bauwirtschaft, GERHARD: Löhne u. GERHARD / KAUFHOLD: Preise herangezogen werden.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>	
Schiffstransport	Haselnußstäbe	Hienheim – Kelheim	1 Zille	k.A.	1612/13		12	
					1613/14		18 ²	
	Darrhutstäbe / -säulen				1629/30		180 ³	
Landtransport	1 Fuhre Abraum / Bauschutt weg-führen			k.A.	1641/42		12	
					1656/57		6	
					Kelheimer	1670/71		6
						1671/72		6
						1674/75		5
						1687 (24.12.)		8
						1690 (21.10.)		8
		1690 (20.10.)		6 ⁴				
	1 Fuhre Baumaterialien	Weisses Brauhaus – Bauplatz der Do-naumühle		Kelheimer	1642/43		15	
	2 Fuhren Fichten-zweige	„Wald“ – Kelheim		k.A.	1641/42		90	
Bier (Kostpotbe)	Kelheim – München		k.A.	1645 (De-zember)		180		

² Hier wird kein Transportmittel angegeben, nur die Menge (8 Pfund).

³ Hier wird kein Transportmittel angegeben, nur die Menge (24 Pfund).

⁴ Hier „Schaittenwerk“ von der Käferei wegführen.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
	Bier (2 Fäßchen Kostprobe)			Person aus Au	1646 (Januar)		270
	Bleirohre (11,77 Zentner)			Haugenrieder Karrner	1662 (Früh- jahr)		180 ⁵
	Branntwein (pro Eimer)	Kelheim - Mering		Kelheimer Karrner	1679 (24.10.) 1680 (8.1.) 1680 (11.12.)		45 45 45
	Eisen (63 Pfund)	Neuenkehrsdorf - Kelheim		k.A.	1661/62		15
	Eisenblech (34 Pfund)	Regensburg-Kelheim		k.A.	1662/63		10
	Eisenstifte u. Blei- rohre (271 Pfund)	Ingolstadt-Kelheim		k.A.	1675/76		90
	Feuereimer (50 lederne)	Au (München) - Kelheim		k.A.	1654/55		210
	Geld ⁶	Kelheim – Ingolstadt – Kelheim	Fuhrwerk?	k.A.	1647 (11. Mai)		24 ⁷
		Kelheim-Landshut + Kelheim – Ingol- stadt		Kelheimer Bürger	1641/42		240 ⁸

⁵ Der Transport wurde auf zweimal durchgeführt.

⁶ Wenn als ausführende Person ein Mitarbeiter der Brauerei oder ein Schreiber angegeben ist, dann handelt es sich um eine Begleitung des Transportes durch diese Person.

⁷ Das Geld wurde als „Trinkgeld“ bezahlt, der Transport war also nicht exklusiv, sondern wurde offenbar mitbenutzt.

⁸ Es wird explizit vermerkt, daß der Transport gefährlich war.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Kelheim – München		Kelheimer Brauereiküfer	1625/26		480
			2 Pferde	Kelheimer	1690 (24.8.)		600
			3 Pferde	Karner	1690 (29.9.)		900
			4 Pferde	Kelheimer	1687/88		900
		Kelheim – Straubing	Fuhrwerk?	Kelheimer Bürger	1625/26		240 ⁹
				Brauerei- verwalter	1637 (23. März)		600
				Schreiber des Brauereiver- walters	1638 (Mai)		300
				Brauereiver- walter	1638 (Juni)		420
				Brauereige- genschreiber	1647 (25.8.)		240
				Brauereiver- walter	1648 (9.1.)		360
				Brauknecht	1648 (8.3.)		360
				Brauereige- genschreiber	1649 (26.8.)		420

⁹ Incl. Kostgeld.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
				Kelheimer Bote (als Trä- ger)	1652/53		210
				Schreiber	1654 (27.3.)		450 ¹⁰
				Kelheimer Karrner	1654 (11.4.)		420 ¹¹
				k.A.	1663 (24.- 26.5.)		180
				Kelheimer Karrner	1663 (24.7.)		180
	5 Pferde			Kelheimer Bürger	1641 (zw. Mai u. Oktober)		720
	Fuhrwerk?			k.A.	1641 (12. Ok- tober)		360
					1642 (19. März)		360
				k.A.	1642 (28.6.)		675
					1642 (29.8.)		675
				Kelheimer (?)	1643 (10.3.)		300

¹⁰ Es wird explizit angemerkt, daß die Wege schlecht waren.

¹¹ Es wird erwähnt, daß aufgrund von Hochwasser ein Umweg nötig war.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
				Brauereiver- walter	1643 (16.5.)		360
				Kelheimer	1644 (30.7.)		540
	4 Pferde				1644 (23.8.)		660
				k.A.	1645 (3.1.)		180
	Fuhrwerk?				1645 (30.6.)		360
					1645 (5.8.)		360
					1645 (7.9.)		300
					1646 (20.4.)		420
					1646 (9.7.)		540
					1646 (31.8.)		420
				Brauknecht	1652 (1.6.)		180
				Kelheimer	1653 (6.3.)		300
				Karner			
				Affeckinger	1654 (30.5.)		360
				Karner			
				Kelheimer	1656 (16.6.)		360
				Karner			
				k.A.	1656 (17.7.)		220
					1657 (9.4.)		240
				Kelheimer	1661 (22.6.)		270
				Karner	1661 (16.9.)		270

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
					1665 (14.4.)		360
					1683 (11.10.)		600
					1687 (26.9.)		300
	Geld (59.401 fl. in 5 Fässern)	Donaulände Straubing - Rentstube		k.A.	1683 (Ende Juli)		30
Landtransport	Getreide (Weizen, pro Schaff)	Regensburg (Walder- und Reichenbacher Kasten) – Regensburg (Donau)		k.A.	1625 (Februar)		6
					1625 (Dezember)		6
					1626 (17. März)		6
		<u>Herzogskasten</u>			1629/30		4
		Kelheim – Weisses Brauhaus Kelheim ¹²		Brauereigenschreiber	1638/39		6
				k.A.	1641/42		6
					1643/44		3
					1644/45		3
							4
				Kelheimer Metzger	1669/70		3,75
		<u>Donaulände in Kelheim – Herzogskasten</u>		k.A.	1665 (September)		4

¹² Und umgekehrt.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Donaumühle (Anlegestelle) – Weisses Brauhaus		Kelheimer Bürger	1669/70		5
		Regensburg – Kelheim		Kelheimer Bäcker	1648/49 (Frühjahr)		120 ¹³
		Weisses Brauhaus - Kastenamt		k.A.	1663/64		3
Landtransport	Getreide (Weizen, pro Fuhre mit 2 Schaff)	Eggmühl – Kelheim		Scharwerker	1626 (10. März)		18
					1630 (26. März)		18
Landtransport	Getreide (Gerste, pro Schaff)	Regensburg (Walder- und Reichenbacher Kasten) – Regensburg (Donau)		k.A.	1624/25		8
					1624 (Mai)		6
Landtransport	Getreide (Malz, pro Schaff)	Kelheim – Essing		k.A.	1636/37		40 ¹⁴
				Kelheimer	1655/56		20
		Kelheim-Prunn		Karner			30
		Kelheim – Saal (1 Meile)			1624/25		30
					1641/42		30
		Donau in Kelheim – Weisses Brauhaus			1642/43		6
					1680/81		4

¹³ Es war ein Ausnahmetransport, die Donau war zugefroren und die Preise allgemein gestiegen.

¹⁴ Es wird nicht explizit erwähnt, daß es ein Landtransport war, der Textzusammenhang läßt aber darauf schließen.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Donaumühle – Weisses Brauhaus – Donaumühle			1679 (Herbst)		5
					1680 (14.5.)		5
					1680/81		5
					1683 (25.9.)		5
					1684 (14.5.)		5
					1685 (14.5.)		5
					1690 (20.9.)		5
					1691 (14.5.)		5
		in Kelheim vom Weissen Brauhaus zur Aumühle und zurück		Aumüller	1670/71		20
		in Kelheim von der Neuen in die Alte Mälzerei der Brauerei		Kelheimer Kärner	1669/70		3
		innerhalb der Brauerei vom Neuen ins Alte Brauhaus			1683/84	48 ¹⁵	
					1684/85	30 ¹⁶	
		innerhalb der Brauerei von der Neuen Mälzerei in die Sudhäuser			1670/71		3
					1671/72		3
					1674/75		3
					1679/80		3
		innerhalb der Brauerei von der Neuen			1675/76		3

¹⁵ D.h. hier nicht pro Schaff, sondern mit einem Tageslohn vergütet.

¹⁶ D.h. hier nicht pro Schaff, sondern mit einem Tageslohn vergütet.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transporthilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Mälzerei ins Alte Sudhaus			1680/81		3
		von der Stadtmühle Kelheim in die Sudhäuser			1671/72		3
					1674/75		3
					1675/76		3
					1679/80		3
					1680/81		3
					1683/84		2
					1684/85		2
					1687/88		2
					1690/91		2
		Furth i. Wald – Straubing		k.A.	1644/45		153
		in Regensburg an die Donau		k.A.	1665 (18.9.)		17
		Schwarzach – Pfelling		k.A.	1646/47		30
		Kelheim – Essing – Kelheim			1645/46		20
Landtransport	Getreide (Mautgetreide, pro Fuhre)	Donaumühle – Weisses Brauhaus		k.A.	1652/52		15
				Kelheimer Karrer	1671/72		10
	Holz (pro Balken)	Muggenthal - Kelheim		Kelheimer	1669 (28.6.)		105
	Holz (pro Bandholz)			Karrer	1669 (28.6.)		45
					1669/70		40
	Holz (pro Stuhlbal-				1669 (28.6.)		105

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
	ken				1669/70		105
	Holz (Bandholz)				1669 (28.6.)		40
	Holz (pro Deichel)	innerhalb Kelheims			1688 (18.3.)		3
	Holz (pro Laden)	Abensberger Forst ¹⁷ - Kelheim			1984 (22.12.)		60
		Paintner Forst - Kelheim			1680 (9.12.)		45
		Eulenkirch - Kelheim			1684 (13.5.)		20
	pro „Zimmerhölzl“ = Stamm	Affecking – Kelheim			1652/53		49
				Affeckinger	1654 (4.11.) ¹⁸		30 ¹⁹
							22½ ²⁰
		Donau – Weisses Brauhaus	Schleiffuhre	k.A.	1641/42		12
		Einwald – Weisses Brauhaus			1637/38		120
		Frauenforst – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1649/50		40
		Hienheimer Forst - Kelheim		Karner	1661 (15.1.) ²¹		67
		Muggenthal - Wasserturm			1674 (15.12.)		45
		Wald bei Rohr o. Weltenburg – Donau		Weltenburger	1641/42		28

¹⁷ In der Quelle „Abensberger Gehilz“ genannt.

¹⁸ Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.

¹⁹ „Große Hölzl“. Es wird explizit erwähnt, daß das Urfahrgeld erlassen wurde.

²⁰ „Kleine Hölzl“. Es wird explizit erwähnt, daß das Urfahrgeld erlassen wurde.

²¹ Verbucht im Rechnungsbuch 1662/63.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
	pro Bauholzstamm	k.A.		Kelheimer Karrner	1629/30		72
				k.A.	1641/42		12
				Kelheimer Karrner	1653/54		30
		Affecking – Kelheim		Karrner	1652/53		45
		<u>Altmühl – Stadtmühle</u>	Schleiffuhre	k.A.	1642/43		3
		<u>Donau (Kelheim) – Weisses Brauhaus</u>		k.A.	1667/68		10
		<u>Donau (Kelheim) – Bauplatz bei der Brauerei</u>		Kelheimer Karrner	1690/91		6
		<u>Eulenkirch - Kelheim</u>		Kelheimer Karrner	1667/68 1691 (14.5.)		180 150
		<u>Frauenforst - Kelheim</u>			1665/66		15
		<u>Hienberg – Donaumühle in Kelheim</u>			1683 (6.11.)		210
		<u>Kager – Kelheim</u>		Kelheimer	1653/54		90
		<u>Mitterholz (Mitterleiten?) - Kelheim</u>			1653/54 ²²		60
		<u>Paintner Forst – Donaumühle</u>			1653/54		270
		<u>Paintner Forst – Kelheim</u>		Kelheimer? Kelheimer	1654/55 1653/54 ²³ 1653/54 ²⁴		90 120 120

²² Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.

²³ Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
					1653/54 ²⁵		120
					1669 (27. Juli)		240
					1675/76		90
		Wald bei Rohr o. Weltenburg – Donau		Weltenburger	1641/42		60
Holz (1 Eichenstamm)		Hienheimer Forst? – Schiffsmühle		Kelheimer Patrizier	1612/13		45
		Frauenforst – Weisses Brauhaus		k.A.	1624/25		60
				Kelheimer Karrner	1674/75		87
		Affecking – Kelheim		Kelheimer Karrner	1652/53		49
Holz (1 Eichen- oder Fichtenstamm)		k.A.		Brauereiverwalter	1624/25		60
Holz (1 Fichtenstamm)		Frauenforst – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1642/43		40
		Hienberg – Weisses Brauhaus			1684 (24.11.)		60
		Hienheimer Forst – Weisses Brauhaus		k.A.	1661 (3.12.)		51,875
				Kelheimer	1663/64		59,42 ²⁶
		Donaulände – Bauplatz der Brauerei	Schleiffuhre	Kelheimer	1662/63		10
					1663/64		6
Holz (1 Firstbaum)		Hienheimer Forst – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1687 (1.8.)		26

²⁴ Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56. Hier war 1 Fuhre = 1 Stamm.

²⁵ Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.

²⁶ Incl. dem abgehauenen Kleinholz.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
Holz (1 Stamm = 1 Langholz)		Eulenbirket – Kelheim	Menath (Gespann mit Zugvieh)	zwei Kelheimer Patrizier	1625/26		120
		Muggenthal – Kelheim	k.A.	Kelheimer Gastgeb	1669 (6.9.)		180
				Kelheimer Karrner	1669/70		105
				Herrnsaaler Karrner	1670 /71		140
				Kelheimer Gastgeb	1671 (19.11.)		60
				Kelheimer Karrner	1683 (7.9.)		20
Holz (1 Kiefernstamm)	Einwald - Kelheim	Eulenbirket – Essing			1612/13		60
		Hienheimer Forst – Weisses Brauhaus		Brauerei-verwalter	1637/38		150 ²⁷
				k.A.	1644/45		210
				Kelheimer Karrner	1653 (9.11.)		90
					1675/75		90
					1687 (7.6.)		60
					1688 (18.3.)		60

²⁷ Es wird explizit erwähnt, daß der Transport schwierig bzw. aufwendig war.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transporthilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Hienheimer Forst – Donau		Forstamt Hienheim	1647/48		90
		Hienheimer Forst – Essing		k.A.	1624/25		60
		Hienheimer Forst – Schiffsmühle		Radlmüller	1612/13		75,43
				Kelheimer „Pruckbauer“	1612/13		45
		Muggenthal – Kelheim		Thumhause- ner Karrner	1671 (13.6.)		52½
		Altmühl (Kelheim) – Weisses Brauhaus		k.A.	1624/25		4
		Donau (Kelheim) – Weisses Brauhaus	Schleiffuhre		1629/30		20
		Donau (Kelheim) – Donaumühle (Hohenpfahl)		Kelheimer	1663 (Okt.)		15
Holz (1 Stamm)		Eulenbirket – Kelheim		Kelheimer	1663/64		123 ¹ / ₃
Holz (1 Jexenstamm)		Abensberger Forst ²⁸ - Kelheim			1684 (22.12.)		120
		Hienberg – Weisses Brauhaus			1683 (12.1.)		120
		Hienheimer Forst – Donau		Forstamt Hienheim	1647/48		90
		Hienheimer Forst – Weisses Brauhaus		k.A.	1651 (20.6.)		69
				Kelheimer Karrner	1687 (1.8.)		75
		Paintner Forst - Kelheim			1680 (9.12.)		90

²⁸ In der Quelle „Abensperger Gehilz“ genannt.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Weltenburg – Weisses Brauhaus		k.A.	1679 (21.7.)		24
Holz (1 Fuhre Kiefernstämmen) ²⁹		Hienheimer Forst - Kelheim		Kelheimer Karrner	1661/62		45
Holz (1 „(Eichen)-Reiser“)		Frauenforst – Weisses Brauhaus	Wagen mit Pferden	Braumeister	1629/30		60
		Affecking – Weisses Brauhaus		Affeckinger	1653/54		90
				k.A.	1654 (4.11.) ³⁰		30
				Kelheimer	1664/65		60
		Donau – Weisses Brauhaus / Holzlege aus der Donau	Schleiffuhre	k.A.	1642/43		6
				Kelheimer	1649/50		7,5 ³¹
				k.A.	1655 (Sommer)		4 ³²
				Kelheimer	1661 (März) ³³		4
					1663 (März)		10 ³⁴
					1663/64		10
							4
				Weltenburger	1666 (24.3.)		10
		Donauufer – Brunnenhaus		Kelheimer	1649/50		32 ³⁵

²⁹ 1 Stamm = 1 Fuhre.

³⁰ Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.

³¹ Es waren „kleine Steckenreiser“.

³² Es waren Eichenreiser von unterschiedlicher Größe.

³³ Verbucht im Rechnungsbuch 1662/63.

³⁴ Die Reiser wurden bis zur Stadtmühle geschleift.

³⁵ Es waren „kleine Steckenreiser“.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Eulenbirket – Weisses Brauhaus		k.A.	1636/37		90
				Kelheimer	1643/44		75
		Frauenforst - Donaumühle		Kelheimer	1685 (5.4.)		15
		Frauenforst – Weisses Brauhaus		k.A.	1641/42		40
				Kelheimer Radlmüller			48
				Kelheimer	1642/43		40
					1645/46		180
					1649/50		40
					1654/55		30
		Gronsdorfer Forst – Brauhaus		Kelheimer	1646/47		63
		Hienheimer Forst – Weisses Brauhaus			1643/44		180
							$86 \frac{2}{3}$
				k.A.	1644/45		360^{36}
							90^{37}
				Kelheimer			90
				k.A.	1651 (20.6.)		69
				Kelheimer	1653/54		210
					1654/55		120

³⁶ Große „Reiser“.

³⁷ Kleine „Reiser“.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
							90
				k.A.			90
				Kelheimer Karrner	1663/64		240
				k.A.	1669 (3.5.)		120
					1675/76		90
		Kager – Kelheim		Kelheimer	1653/54		60
					1654/55		45
							14,1
					1667/68		36
		Muggenthal – Kelheim			1669 (26.11.)		90
		Saal o. Herrnsaal – Kelheim		Kelheimer Gastgeb	1648/49		45
				Saaler o. Herrnsaaler			45
		Staubing - Kelheim		Staubinger	1670 (14.5.)		45
pro Säulenholz		Muggenthal – Weisses Brauhaus		Kelheimer Karrner	1669 (28.6.) 1669 (7.9.)		120 180
pro Sparre				Kelheimer Karrner	1669 (28.6.) 1669/70		45 45
		„Steckenreiser“ (30 Altmühl – Weisses Brauhaus Stück)	Schleiffuhre	k.A.	1661 (März)		72

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
	Holz (pro Klafter Langholz)	Frauenforst – Weisses Brauhaus		k.A.	1613/14		30
	Holz (pro Klafter Kurzholz)	Frauenforst – Weisses Brauhaus		k.A.	1613/14		28
	Holz (pro Klafter)	Affeckinger Forst - Weisses Brauhaus		„Pruckbauer“	1613/14		16
		Buchleite bei Riedenburg – Schiffsanlegestelle		k.A.	1638/39		15
					1641/42		15
				Prunner Jäger	1642/43		15
		Dicket - Kelheim		Fuhrleute aus der Region	1655/56 (Februar / März)		48
					1656 (Mai – August)		48
					1661 (Juli-Nov.)		40
					1662 (21.2.)		40
					1662 (Feb.-Dezember)		40
					1663 (März – Juni)		40

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
					1664 /65 (Juli – April)		45
					1665/66 (Mai - März)		45
					1667 (März – Juni)		45
					1669 (März – Juni)		45
					1671 (Juni- Oktober)		45
					1674 (Mai)		40
					1675 (Juli- Dez.)		40
		Einwald – Weisses Brauhaus		Kelheimer Fuhrleute (u.a. Brauereiver- walter)	1636/37 (Winter)		90
					1641/42		75
					1647/48		60
		Eulenbirket – Weisses Brauhaus		Kelheimer Fuhrleute	1651/52		40
					1652 (18.6.)		53
				Kelheimer u. Gronsdorfer Fuhrleute	1657 (Jan. – April)		52
							32
				Kelheimer Fuhrleute	1665/66		32

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
					1667/68		32
					1971/72 (Ok- tober – Febru- ar)		32
		<u>Frauenforst – Weisses Brauhaus</u>		Scharwerker	1607/08		6 ³⁸
				k.A.	1623/24		48
					1623/24		60 ³⁹
		<u>Grüngern – Weisses Brauhaus</u>		k.A.	1681 (12.3.)		32
		<u>Hienberg – Kelheim</u>		verschiedene Personen aus der Region	1656 (Februar - Mai)		48
					1656 (Mai – August)		48
					1671/72		32
				Haugenrieder Karrner	1681 (20.3.)		36
				Kelheimer	1684 (5.2.)		40
				Karrner	1685 (19.1.)		40
				k.A.	1685 (23.1.)		40
				Kelheimer	1685 (25.1.)		40
				Karrner	1688 (5.3.)		38

³⁸ Sh. auch die Datei *Tageslöhne*.

³⁹ Hier waren Hindernisse zu überwinden.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Hienheimer Forst – Altmühl u. Donau		zwei Personen aus der Ort- schaft Schwa- ben	1613/14		14
		Hienheimer Forst – Altmühl (bei Essing)		Essinger	1624/25 1647/48		16 24
		Hienheimer Forst – Wasserlande		Forstamt Hienheim	1642/43 1643/44 1644/45 1645/46		15 15 15 15
		Hienheimer Forst – Weisses Brauhaus		Scharwerker	1607/08		6 ⁴⁰
		Hienheimer Forst – Weisses Brauhaus	Menath (Gespann mit Zugvieh)	Hienheimer Forstmeister	1642/43		60
			k.A.	Kelheimer Bürger	1647/48		64 ⁴¹
				Hienheimer Bürger	1685 (3.4.)		75
		Muggenthal – Weisses Brauhaus	k.A.	Fuhrleute aus Kelheim und der Region	1669 (April – Juni 1672 (Febr.)		45 36

⁴⁰ Sh. auch die Datei *Tageslöhne*.

⁴¹ Es wird explizit angemerkt, daß sie höher als üblich bezahlt wurden, weil die Fahrten aufgrund des umherstreifenden Kiregsvolks gefährlich war.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
					Fuhrleute aus der Region	1679 (Juni) 1680 (Juni) 1684 (20.3.) 1688 (05.03.)	36 36 40 38
			k.A.	k.A.	1690/91		36
		Paintner Forst – Weisses Brauhaus	k.A.	Kelheimer und Paintner Bürger	1651/52		48
				Kelheimer Bürger	1652 (7. - 17.2.)		54 ⁴²
					1652 (24.5.- 4.6.)		48
				Kelheimer und Paintner	1652/53 (16.12. - 16.1.)		56 ⁴³
				Paintner Bür- ger	1653 (Mitte April)		56
				Kelheimer Bürger	1655 (Winter / Frühjahr)		56
				verschiedene Personen aus	1655 (April- August)		52
				der Region	1657 (Januar - Mai)		40

⁴² Es wird explizit angemerkt, daß sie höher als üblich bezahlt wurden, weil der Weg nicht gut zu befahren war.

⁴³ Es wird explizit angemerkt, daß sie höher als üblich bezahlt wurden, weil entweder das Futter oder die Fuhren teurer geworden waren.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Urfahr – Weisses Brauhaus		k.A.	1613/14		7,25 ⁴⁴
		Altmühl – Weisses Brauhaus			1624/25		8
					1641/42		12
		Lände in Kelheim – Weisses Brauhaus		k.A.	1641/42		10
		Schloß Prunn?- Weisses Brauhaus		k.A.	1642/43		60
Landtransport	Holz (1 Fuhre)	Frauenforst – Weisses Brauhaus		k.A.	1623/24		90
					1624/25		60
		Einwald – Schiffsmühle		„Pruckbauer“	1612/13		45
		Holzgarten der Brauerei – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1654/55		10
		Pfleganger in Kelheim – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1653/54		12
		Wörth der Mayrin in Kelheim – Brauhaus		Kelheimer	1648/49		6
	Holz (1 Fuhre Bauholz)	Altmühl?wörth in Kelheim - Brauhaus		Kelheimer	1654/55		11,25
		Bauplatz in der Stadt – Brunnenhaus bei der Aumühle		Kelheimer	1655/56		8
		Brunnenhaus bei der Aumühle - Bauplatz in der Stadt					8
		innerhalb Kelheims zum Brunnenhaus bei der Aumühle			1662/63		6

⁴⁴ Darin ist ein Kreuzer Anrichtgeld pro Klafter enthalten.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Donauwörth in Kelheim – „Plaz der Statt“ ⁴⁵		k.A.	1641/42		10
		Einwald – Brauhaus		Kelheimer Kärner	1670/71		36
		Frauenforst – Brauhaus		Kelheimer(in)	1644/45		45
					1655/56		40 ⁴⁶
		Lände in Kelheim - Brauhaus		k.A.	1654/55		45
							12
				Kelheimer Kärner	1669 (Okt.)		10
		Paintner Forst - Kelheim		Kelheimer	1653/54 ⁴⁷		120
		Propsteiholz - Kelheim		Kelheimer	1654 (Januar) ⁴⁸		40
		Walkmühle (Bauplatz) über den Hofanger		k.A.	1654/55		10
Holz (pro 3½ Klaf-ter)		Holzgarten der Brauerei – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1665 (5. Sept.)		15

⁴⁵ Sh. hierzu HA 1639-1641/42, *Die Gebäude und das Aussehen der Brauerei* (derzeit noch nicht veröffentlicht, Stand: Oktober 2006).

⁴⁶ Hier war es nicht nur Bauholz, sondern auch Zweige bzw. „Stauden“.

⁴⁷ Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56. Hier war 1 Fuhre = 1 Stamm.

⁴⁸ Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
	Holz (1 Fuhre Bo- genholz für die Mühle)	Frauenforst – Donaumühle		Kelheimer	1653/54		45
	Holz (1 Fuhre Bret- ter)	Lände (in Kelheim) – Weisses Wei- sses Brauhaus		k.A.	1641/42		12
	Holz (30 lange Bretter)	Lände (in Kelheim) – Weisses Wei- sses Brauhaus		k.A.	1643/44		120
		Weisses Brauhaus – Bauplatz der Do- naumühle		Kelheimer	1642/43		15
	Holz (214 Schal- bretter)	Altmühlände – Weisses Brauhaus		k.A.	1661 (De- zember) ⁴⁹		84
	Holz (pro Fuhre mit Bauholz)	Lände (in Kelheim) – Brauhaus		Kelheimer Karnner	1642/43		7,5
	Bretter und Latten	Donau/Altmühl - Weisses Brauhaus	Schleiffuhre	k.A.	1607/08		6
	Läden	Kühle im Brauhaus – Platz vor dem Brauhaus	Schleiffuhre	Kelheimer Karnner	1653/54		40
		Altmühl – Bauplatz der Donaumühle		Kelheimer	1642/43		15
	pro Tannenladen	Hienberg – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1684 (12.1.)		60
	pro „Züchenla- den“ ⁵⁰	Saurzapfischer Forst in/bei Schönho- fen		Kelheimer	1684 (27.1.)		60

⁴⁹ Verbucht im Rechnungsbuch 1662/63.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
	Holz (1 Fuhre ⁵¹ mit Eulenbirket – Weisses Brauhaus Läden)			Kelheimer	1683 (17.7.)		45
	Holz (1 Fuhre Eichenstämme)	Einwald – Schiffsmühle		k.A.	1612/13		72
	Holz (1 Fuhre Kiefernstämme) ⁵²	Hienheimer Forst - Kelheim		Kelheimer Karrner	1661/62		45
	Holz (1 Fuhre Eichenholz)	Pfleganger – Bauplatz der Donaumühle		Kelheimer	1642/43		15
	Holz (1 Fuhre mit Langholz)	Einwald – Weisses Brauhaus		k.A.	1612/13		45
	Holz (1 Fuhre Reiser)	Kager – Kelheim		Kelheimer	1654/55		50
	1 Fuhre Säulenholz	Muggenthal – Weisses Brauhaus		Kelheimer Karrner	1669/70		120
	Holz (1 Fuhre Schindeln)	Paintner Forst – Schiffsmühle		k.A.	1612/13		60
		Weisses Brauhaus – Bauplatz der Donaumühle		Kelheimer	1642/43		12

⁵⁰ Die Wortbedeutung konnte nicht herausgefunden werden.

⁵¹ 4-5 Läden.

⁵² 1 Fuhre = 1 Stamm.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
	Holz (24 Pfund Darrhutstäbe / - säulen)	Hienheimer Forst – Donau bei Hien- heim		k.A.	1629/30		335
	Holz (pro Pfund Stäbe für die Dar- ren)	Hienheimer Forst – Weisses Brauhaus		Hienheimer Forstamt	1636/37		15
					1641/42		22
	Holz (pro Fuhre Deckstauden)	k.A.		Kelheimer	1647/48		30
					1653/54		90
					1654 (2.12.)		30
					1655/56		30
		Frauenforst - Brauhaus			1656/57		22,5
					1665/66		30
	Holz (pro Eichen- reiser)	Hienheimer Forst – Weisses Brauhaus		Kelheimer Kärner	1670 (1.3.)		270
					1670/71		120
	Holz (4 Kiefern- stämme)	Frauenforst – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1656/57		90
	Holz (pro Kiefern- stamm)	Dicket – Weisses Brauhaus		Thumhause- ner Karren- fuhrmann	1669/70		60
	Holz (2 Tannen und 2 Eichenreiser)	Eulenbirket – Brauhaus		Kelheimer	1645/45		840

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
	Holz (2 Wage(n)-bäume und 2 Gründlinge)	Paintner Forst – Stadtmühle in Kelheim ⁵³		Kelheimer	1653/54		1.080
	Holz	Einwald – Weisses Brauhaus		„Pruckbauer“	1612/13		48
Landtransport	Falzbretter (20)	Essing-Kelheim		k.A.	1612/13		30
	Falzbretter (80)	Altmühllände - Brauhaus		Kelheimer	1649 (Ende Mai)		36
	Falzbretter (7) und gemeine Bretter (52)	Altmühllände – Brauhaus		Kelheimer	1653/54		24
Landtransport	Schindeln	Landshut – Kelheim		Kelheimer Karnner	1646/47		210 ⁵⁴
Landtransport	Kalk (1 Fuhre = 1 Schaff)	Ziegelei auf der Leiten – Weisses Brauhaus		Kelheimer Ziegler	1624/25		15
					1625/26		15
		Affeckinger Ziegelstadel – Weisses Brauhaus		k.A.	1625/26		15
	Steine (1 Fuhre Kalk und Steine)	Baustadel in Kelheim – Weisses Brauhaus		Kelheimer Karnner	1670/71		6
	pro Schaff	innerhalb Kelheims		k.A.	1656 (23.9.)		5
		Peterfecking - Kelheim		Kelheimer	1661 (Mai) ⁵⁵		6

⁵³ Der Transport ging auch „über die Donau“.

⁵⁴ Die Lärchenschindeln hatten einen Wert von 38 fl. 10 kr..

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
Landtransport	Kupfer (pro Zentner)	Kelheim – München – Kelheim		k.A.	1636/37		90
		Kelheim – Landshut - Kelheim		Kelheimer Aumüller	1684 (9.6.)		30
	Kupfer (16½ Zentner)	Kelheim – Landshut – Kelheim		k.A.	1656/57		540
						1669/70	
	Kupfer (96 Pfund)					1679 (Herbst)	
Kupfer (26 Pfund)	Landshut - Kelheim						
Kupfer (36 Pfund)		Kelheim – Regensburg - Kelheim		Kelheimer	1684 (27.11.)		30
Landtransport	Kupfer (1 Braupfanne)	Brauerei – Kupferschmiedewerkstatt in Kelheim		k.A.	1652/53		30
		Kelheim – Landshut		Landshuter Karrner	1661/62		540
Landtransport	Leder (eine halbe Haut Pfundleder)	Regensburg-Kelheim		k.A.	1670/71		12½
Landtransport	Maßgefäße ⁵⁶	Landshut – Kelheim		k.A.	1645/46		60
	Maßgefäße ⁵⁷	Kelheim – Landshut - Kelheim		Weißbierfahrer auch Ellenbach	1684 (23.11.)		120
Landtransport	Nägel (große Eisen*, 200 Stück)	Regensburg - Kelheim		Kelheimer? Zimmermeister	1655/56		12
Landtransport	Papier (ca. 6 Ries)	Landshut – Kelheim		k.A.	1662/63		15

⁵⁵ Verbucht im Rechnungsbuch 1662/63.

⁵⁶ 3 Halbe Schaff und 4 Viertel.

⁵⁷ 2 Muth.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
	Papier (6 Ries)				1670/71		20
	Papier (7 Ries)			k.A.	1665/66		20
	Papier (8 Ries)				1669/70		20
					1680/81		20
	Papier (6 Ries)	München – Kelheim		Ingolstädter Fuhrmann	1687 (De- zember)		36
	Papier (13 Ries)			k.A.	1684 (Juni)		60
					1690 (Juni)		60
	Papier (14 Ries)				1683 (30.8.)		60
Landtransport	Sand (1 Fuhre)	Donau in Kelheim – Weisses Brau- haus		Kelheimer			5
		Kelheimwinzer – Kelheim		k.A.	1625/26		24
					1636/37		24
		k.A. ⁵⁸		Kelheimer Karner	1625/26		12
				Kelheimer „Pruckhpaur“	1644/45		18
				Kelheimer			18
				Karner	1653/54		15
					1653 (3.12.)		15
					1670/71		6

⁵⁸ Wahrscheinlich innerhalb Kelheims.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		innerhalb Kelheims den Sand aus dem Mühlenbach „wegbringen“			1645/46		6
	Sand (1 Fartl)	Donauwörth in Kelheim – Weisses Brauhaus		Kelheimer Karrner	1656/57		6
		innerhalb Kelheims		k.A.	1661/62		4
Landtransport	Sand und Leim (1 Karren)			k.A.	1624/25		15
Landtransport	Schurwolle (395 Pfund)	Erding – Kelheim		k.A.	1652/53		120
	Schurwolle (172 Pfund)				1669/70		30
Landtransport	100 Ziegelsteine	Baustadel in Kelheim – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1661/62		2,85
		Schiffslände in Kelheim – Weisses Brauhaus		k.A.	1662/63		3,33
				Kelheimer Schiffer	1612/13		4
				Kelheimer Ziegler	1613/14		4
		Kelheimer Steinbruch – Weisses Brauhaus		Kelheimer Ziegler	1665/66		8
		Essing - Kelheim		Essinger Ziegler	1656 (19.7.)		20 ⁵⁹
					1662 (28.9.)		9 ⁶⁰

⁵⁹ Es waren „gefierte“ Steine, d.h. viereckig / quadratisch oder vierteilig bzw. vierzellig.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
					1662 (18.11.)		9 ⁶¹
					1664 (10.11.)		9 ⁶²
		<u>innerhalb Kelheims</u>		<u>Kelheimer</u>	1688 (17.4.)		6
		<u>Bauamt Regensburg – Donau in Re- gensburg</u>		<u>k.A.</u>	1655/56		7,2
							4 ⁶³
		<u>Ziegelei auf der Leiten – Weisses Brauhaus</u>		<u>Kelheimer Ziegler</u>	1613/14		7
					1624/25		10
					1625/26		15
	<u>Bruchsteine (1 Fuhre)</u>	<u>Kelheimer Steinbruch – Weisses Brau- haus</u>		<u>Kelheimer</u>	1665/66		20
				<u>Karner</u>	1670 (21.6.)		20
					1670 (6.8.)		24 ⁶⁴
					1684 (19.6.)		15 ⁶⁵
							6 ⁶⁶
	<u>Dachsteine (1 Fuh- re)</u>	<u>Kelheimer Steinbruch – Weisses Brau- haus</u>		<u>Kelheimer Steindecker</u>	1624/25		30

⁶⁰ Incl. Zählgeld.⁶¹ Incl. Zählgeld.⁶² Incl. Zählgeld.⁶³ Halbsteine.⁶⁴ Incl. Brechen der Steine.⁶⁵ Vom Michelsberg.⁶⁶ Vom Abbruchhaus der Anna Krämbel.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
Mauersteine (1 Fuhre)	Kelheimer Steinbruch – Weisses Brau- haus			Kelheimer	1661/62		18
					1674/75		20
Mühlensteine (3 Stück)	Brauerei – Donaumühle			Kelheimer Karrner	1652/53		120
Pflastersteine (1 Fuhre)	Kelheimer Steinbruch – Weisses Brau- haus			k.A.	1612/13		15
	k.A. – Weisses Brauhaus			Kelheimer	1655/56		20
					1661/62		26
Pflastersteine (pro Werkschuh ⁶⁷)	Kelheimer Steinbruch – Weisses Brau- haus			Kelheimer	1642/43		1,5
Sieb (Hopfen*) ⁶⁸	Regensburg – Kelheim			Kelheimer	1651/52		20
Steine (1 Fuhre)	Fleischhaus in Kelheim – Lände in Kelheim			Kelheimer	1654/55		10
	k.A. – zur Stadtmühle			Kelheimer Maurer	1642/43		40
	k.A. – Weisses Brauhaus			Kelheimer			30
							10
					1671/72		4,2

⁶⁷ Sh. hierzu HA 1639-1641/42 u. 1642/43, jew. Längen- / Flächen- / Raummaße (derzeit noch nicht veröffentlicht, Stand: Oktober 2006).

⁶⁸ Ein in Eichenholz gefaßtes Messingsieb.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
	Bruchsteine (1 Fuhrre)	Gronsdorf? – Kelheim		Gronsdorfer	1654/55		24
		Kelheimer Steinbruch – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1661/62		18
					1663/64		15
		Kelheimer Steinbruch? – Weisses Brauhaus	Menath (Gespann mit Zugvieh)		1663 (23.8.)		16
	Steine (1 Fuhrre große Grundsteine)	Kelheimer Umgebung – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1655/56		26
	Steine (1 Fuhrre rauhe Mauersteine / Bruchsteine, große und kleine Steine)	Kelheimer Umgebung – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1654 (25.4.) ⁶⁹		30
							24
				Gronsdorfer	1654 (4.7.) ⁷⁰		22
							20
					1654 (30.10.) ⁷¹		22
							20
				Kelheimer	1654 (30.10.) ⁷²		20
							16

⁶⁹ Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.⁷⁰ Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.⁷¹ Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.⁷² Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
					1654 (2.11.) ⁷³		22
					1654 (4.11.) ⁷⁴		20
					1655 (24.5.)		24
					1655 (29.5.)		24
					1655 (22.9.)		20
					1655 (22.9.)		22
					1655 (22.9.)		20
					1655 (22.9.)		16
		Schlachthaus in Kelheim – Bauplatz der Küferei und des Branntweinge- wölbes		Kelheimer	1654 (30.10.) ⁷⁵		6
					1655 (22.9.)		6
	Steine (100 Dachta- schen)	innerhalb Kelheims zur Brauerei		Kelheimer	1687 (15.8.)		3
					1687 (26.9.)		3
	Steine (1 Fuhre Ziegelsteine)	Weisses Brauhaus – Bauplatz der Do- naumühle		Kelheimer			15
		Baustadel – Weisses Brauhaus		Kelheimer			5
					1661/62		5
					1661/62 ⁷⁶		3,6

⁷³ Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.⁷⁴ Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.⁷⁵ Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		innerhalb Kelheims			1679 (29.7.)		12
	Steine (1 Fuhre Steine und Kalk)	Baustadel – Weisses Brauhaus			1670/71		6
	1 steinerner Behälter (Trog, Maße unbekannt))	Kelheimer Steinbruch – Weisses Brauhaus		Kelheimer			60
	1 steinerner Ofen- sturz (Maße unbe- kannt)	Kelheimer Steinbruch – Weisses Brauhaus		k.A.	1643/44		15
	Steine (8 große „Stückl“ u. 87 Werkschuh „Qua- terstückl“	Steinbruch des Kelheimer Steinmetzen Jakob Kercher - Brauhaus		Kelheimer	1654/55		360
Landtransport	1.000 Bodennägel	Regensburg – Kelheim		Bote aus dem Niederdörfl	1625/26		30
	1.000 Bretternägel			k.A.	1656/57		10
Landtransport	Steine und Sand			k.A.	1612/13		60
Landtransport	Unschlitt für Ker- zen (1 Zentner 17 Pfund)	Essing – Kelheim		Verkäufer aus Essing	1625/26		20
	Unschlitt für Ker- zen (2 Zentner)	Regensburg – Kelheim		k.A.	1645/46		30
	Unschlittkerzen (1 Zentner)			k.A.	1661/62		15
					1663 (20.3.)		20

⁷⁶ Verbucht im Rechnungsbuch 1662/63.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
				Kelheimer	1664 (zw. Feb. u. Mai)		15
				k.A.	1665 (10.11.)		15
	Unschlittkerzen (1½ Zentner)				1666 (April)		30
	Unschlittkerzen (2½ Zentner)				1664 (zw. Feb. u. April)		44
	Unschlittkerzen (1 Zentner 24 Pfund)				1667 (Nov.)		15
	Unschlittkerzen (2 Zentner)				1668 (März)		20
Landtransport	1 Wasserpfanne	München – Kelheim		k.A.	1641/42		720
Schiffstransport	Baumaterialien ⁷⁷	Regensburg		Kelheimer Fischer	1646/47		88 ⁷⁸
Schiffstransport	Branntwein (20 Eimer 37 Maß)	Obernberg am Inn - Braunau		k.A.	1669/70		180
	Branntwein (60 Eimer) ⁷⁹	Kelheim-Hals-Vilshofen		Kelheimer Schiffer	1669 (2.12.)		1800 ⁸⁰
Schiffstransport	Braupfanne (1.501 Pfund)	Kelheim – Ingolstadt - Kelheim		k.A.	1654 (No- vember)		180 ⁸¹

⁷⁷ 200 „Firsthäckchen“ und 200 Halbtaschen.

⁷⁸ Incl. Zählgeld.

⁷⁹ Ein Teil davon wurde in Hals abgeladen, der Rest nach Vilshofen weitergebracht.

⁸⁰ Es kamen noch 40 kr. an das Mautamt Passau dazu.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
	Braupfanne (1.035 Pfund)	Regensburg – Kelheim		Kelheimer Fischer	1642/43		180
	Braupfanne (1.350 Pfund)	Regensburg – Kelheim					180
	Braupfanne (1.025 Pfund)	Kelheim – Regensburg					180
Schiffstransport	Büchsen ⁸² (20)	Hirtenstein - Kelheim		Kelheimer Schiffsmacher	1670 (Januar)		60 ⁸³
	Büchsen (100)				1671 (Febru- ar)		270 ⁸⁴
Schiffstransport	Geld	Aicha a.d. Donau – Osterhofen		Kelheimer Schiffer	1637 (Okto- ber)		60
		Kelheim – Ingolstadt		Brauereige- gensreiber	1647 (27.7.)		180
		Kelheim – Stadtamhof		(Begleitung)	1625/26		348 ⁸⁵

⁸¹ Hier ist in der Quelle nur die Rede davon, daß die „Helfer“ bezahlt werden.

⁸² Metallenes Verbindungselement von Wasserleitungsrohren, heute als Muffe zu bezeichnen. Vgl. RB 1642, S. 188.

⁸³ Incl. Maut und Wiegegeld.

⁸⁴ Incl. Maut und Wiegegeld.

⁸⁵ Incl. Kostgeld.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
					1646/47		120
					1646/47		20 ⁸⁶
				Kelheimer Schiffer	1663 (Januar)		180
		Regensburg - Kelheim		k.A.	1656/57		90
		Kelheim - Regensburg		Kelheimer Schiffer			90
		Kelheim – Straubing		Brauereiverwalter (Begleitung)	1639 (Mai)		480
				Kelheimer Schiffer	1645 (23. Februar)		390
					1645 (2.5.)		270
					1646 (14.9.)		640 ⁸⁷
					1649 (9.8.)		360
					1649 (August)		90
					1650 (13.3.)		420
				Ulmer Schiffer	1649 (15.10.)		90 ⁸⁸
					1650 (11.5.)		90 ⁸⁹

⁸⁶ Das Geld wurde als „Trinkgeld“ bezahlt, der Transport war also nicht exklusiv, sondern wurde offenbar mitbenutzt.

⁸⁷ Incl. Kostgeld.

⁸⁸ Der Schiffer führte ohnehin einen Transport aus, der Transport der Brauerei wurde mitgenommen.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
				Kelheimer Schiffer	1651 (7.6.)		360
					1652 (5.8.)		360
					1653 (15.5.)		360
					1653 (1.8.)		360
					1653 (31.12.)		300
					1654 (15.7.)		360
					1654 (16.8.)		360
					1655 (8.3.)		270
					1655 (17.6.)		360
					1655 (24.8.)		360
					1656 (29.4.)		360
					1656 (14.9.)		300
					1662 (Juni)	120	
					1662 (Mitte Juli)		165
					1663 (3.9.)		270
					1680 (Juli)		480
					1680 (Sep- tember)		480
					1683 (Juli)		480
					1684 (16.6.)		480

⁸⁹ Der Schiffer führte ohnehin einen Transport aus, der Transport der Brauerei wurde mitgenommen.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
					1684 (2.10.)		480
		Regensburg – Straubing	Zille	k.A. ⁹⁰	1647 (25.3.)		270
Schiffstransport	Getreide (pro Schaff)	Aicha a.d. Donau – Kelheim		Schiffer / Wirt aus Thanndorf o. Thundorf	1637 (April)		200 ⁹¹
				Kelheimer Schiffer			200
				Deggendorfer Schiffer			200
				Kelheimer Schiffer	1637 (April u. Mai)		210
					1637 (Okto- ber)		210
		Brauhaus – Donaumühle – Brauhaus		k.A.	1643/44		8
					1644/45		8
				Kelheimer Bäcker	1645/46		10
				Kelheimer Schiffer	1647/48		7,25
					1649/50		5
					1651/52		8
							5,2 ⁹²

⁹⁰ Begleitung durch den Brauereigegenschreiber.

⁹¹ Plus ½ Viertelfaß Weissbier Leykauf.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
					1652/53		5
					1653 (29.10.)		5
				Brauerei- müller	1653 (24.12.)		5
					1654 (28.4.)		5
					1654/55		5
				k.A.	1655 (24.6. u. 2.10.)		5
				Brauereimül- ler	1656 (13.5.)		5
					1656/57		5
				Kelheimer Schiffer	1661/62		5
					1662/63		5
					1663/64		5
					1664/65		5
					1665 (18.7.)		5
					1665 (14.8.)		5
					1665 (5.9.)		5
					1665 (12.12.)		5
					1666 (8.5.)		5
					1667 (11.6.)		5
					1667 (12.9.)		5
					1667 (8.10.)		5

⁹² Dies ist nur ein ungefährender Wert, da die Angabe im Rechnungsbuch pauschal ist: das Malz von 94 Suden, wobei die Sude unterschiedlich groß waren (sh. RB 1651, S. 27); der Wert wurde errechnet aus dem arithmetischen Mittel des Malzeinsatzes pro Sud (5,63 Schaff).

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
					1668 (3.3.)		5
					1668 (14.5.)		5
					1669 (23.9.)		5
					1670 (25.2.)		5
					1670 (16.4.)		5
					1670/71		5
					1671/72		5
					1674/75		5
					1675/76		5
					1680/81		5
					1684/85		5
					1687/88		5
		Kelheim – Essing – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1647/48		12,24
		Freudenberg – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1629 (4. September)		30
		Ingolstadt – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1641/42		21,37 ⁹³
		Kelheim – Ingolstadt		Ingolstädter Schiffer	1648/49 1648 (16. / 17. Juni)		10 90 ⁹⁴

⁹³ Incl. Leykauf.

⁹⁴ Bei den Schiffungen war auch noch Braugeschirr an Bord.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
				Kelheimer Schiffer			82½ ⁹⁵
				Kelheimer, Ingolstädter und Meh- ringer Schiffer	1649 (August – November)		14 ⁹⁶
		Pfelling – Kelheim		k.A.	1638/39		135 ⁹⁷
				Kelheimer Schiffer	1646/47		80
		Pfleganger - Brauhaus		Kelheimer Schiffer	1664/65		2,5
		Regensburg – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1625 (Febru- ar)		24
					1625 (Febru- ar)		30
					1625 (Mai)		30
					1625 (De- zember)		22
					1626 (März)		22 ⁹⁸

⁹⁵ Bei den Schiffungen war auch noch Braugeschirr an Bord.

⁹⁶ Im Rechnungsbuch wird explizit erwähnt, daß die Schiffer sich nicht weiter herunterhandeln ließen.

⁹⁷ Plus Bier im Wert von 168 kr. Leykauf.

⁹⁸ Plus 1¾ fl. Leykauf (einmalig).

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
					1649 (Mitte März)		80 ⁹⁹
					1649 (Ende April)		74,8 ¹⁰⁰
					Januar 1650		75 ¹⁰¹
					1665 (September)		45
		Stadtamhof – Kelheim			1629 (30. Mai)		32
		Vilshofen- Kelheim			1649/50		60 ¹⁰²
		Weichs – Kelheim			1681 (Mai)		120
					1629 (30. Mai)		32
				k.A.	1629 (29. August)		30
					1638/39		60
					1642/43		37

⁹⁹ Es wird erwähnt, daß die Preise zu dieser Zeit allgemein sehr gestiegen waren.

¹⁰⁰ Es wird erwähnt, daß die Preise zu dieser Zeit allgemein sehr gestiegen waren.

¹⁰¹ Es wird erwähnt, daß die Preise zu dieser Zeit allgemein sehr gestiegen waren.

¹⁰² Es wird erwähnt, daß die Preise zu dieser Zeit allgemein sehr hoch waren.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
				Kelheimer Schiffer	Juni 1681		40
		<u>Kelheim - Sinzing</u>		Kelheimer	1663 (30.8.)		20
		<u>Stadtamhof – Kelheim</u>			Februar 1650		75
		<u>Steinkirchen – Kelheim</u>		Kelheimer Schiffer	1624 (Oktober)		105
		<u>Straubing – Kelheim</u>			1629 (November?)		75
					1642/43 (zwischen 8. Dez. u. 3. Apr.)		75
					1644 (5. Nov.)		75
					1646/47		75
					1647/48		90
							75 ¹⁰³
					1648 (Mitte September)		90
					1648 (Ende November)		105 ¹⁰⁴
					1649 (24. Juli)		112,5 ¹⁰⁵

¹⁰³ Plus 1 Halbes Viertel-faß Weissbier Ley-kauf.

¹⁰⁴ Aufgrund der Teuerungen hatte der Schiffer 120 kr. pro Schaff verlangt, 105 wurden aber nur bezahlt. Es wird erwähnt, daß die Preise zu dieser Zeit allgemein hoch waren.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
					1650 (Frühjahr)		110
					1661/62		75
		Kelheim - Untersaal		k.A.	1663/64		10
		Weichs – Kelheim: sh. oben ¹⁰⁶					
		Winzer – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1638/39		150
					1681 (Mai)		120
Schiffstransport	Holz (pro Fuhre)	Wörth der Mayrin in Kelheim – Regensburg		Kelheimer Fischer/Schiffer	1648/49		4
		Regensburg – Wörth in Kelheim	Plätte				45
			großes Schiff				54
Schiffstransport	Holz (pro Klafter)	Essing – Kelheim		Essinger Schiffer	1613/14		14
				Essinger Hammermeister	1624/25		45
				Prunner Schiffer	1647/48		24

¹⁰⁵ Es wird erwähnt, daß die Preise zu dieser Zeit allgemein hoch waren.

¹⁰⁶ Aufgrund der Vergleichbarkeit der Entfernungen ausnahmsweise nicht alphabetisch, sondern bei Stadtmhof eingeordnet.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transporthilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Riedenburg – Kelheim		Prunner Hofmarksherr	1638/39		60
					1641/42		60
		Stausacker – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1613/14		6
Schiffstransport	Holz	vom Brauhaus zum Wörth der Witwe Mayr		Kelheimer Fischer	1648/49	60	
Schiffstransport	Holz (28 Pfund Darrhutstäbe / -säulen)			Schiffer	1636/37		240
Schiffstransport	Holz (1 Kiefernstamm)	Essing – Kelheim		k.A.	1624/25		15
		Prunn – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1646/47		60
		Kelheim – Regensburg		Kelheimer	1638/39		60
		Stausacker – Kelheim ¹⁰⁷		Stausackerer	1647/48		10
Schiffstransport	Holz (pro „Zimmerhölzl“ = Stammholz)	Weltenburg? – Kelheim		Stausacker	1641/42		6

¹⁰⁷ Hier ist nicht ganz sicher, ob das Holz von Stausacker aus gefahren wurde.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
Schiffstransport	Holz (1 „Eichenrei- ser“ ¹⁰⁸)	Donau bei Weltenburg – Kelheim		Weltenburger	1641/42		13,64
					1642/43		6
Schiffstransport	Holz (pro Bauholz- stamm)	Weltenburg? – Kelheim		Stausackerer	1641/42		13,48
Schiffstransport	Holz (pro Säge- stamm hin und ge- schnittene Bretter zurück)	Kelheim – Regensburg – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1625/26		60
	Holz (14 zu Läden geschnittene Kie- fernstämme)	Regensburg – Kelheim		k.A.	1638/39		330
	Holz (72 „Eichen- stecker“ für einen Zaun)	Weltenburg – Kelheim		Kelheimer	1641/42		30
Schiffstransport	Holz (35 Falzbretter + 45 Gemeine Bret- ter)	Eggersberg – Kelheim		k.A.	1623/24		60
	Holz (46 Falzbretter + 43 Gemeine Bret- ter)	Eggersberg – Kelheim		k.A.	1623/24		60

¹⁰⁸ Dh. hierzu die Datei *Glossar*, Stichwort Aichreis(er).

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
	Holz (30 „starke“ Läden (dicke Bretter))	Essing-Kelheim		k.A.	1629/30		168
	Holz (141 Falzbretter)	Riedenburg – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1647/48		45
	Holz (245 Falz- u. 40 Gemeine Bretter)	Sinzing-Kelheim		Kelheimer Schiffer	1687 (31.5.)		200
	pro „Schiffahrt“ Holz	Pfleganger in Kelheim – Weisses Brauhaus		Kelheimer Schiffer	1649/50		54
		Pfleganger in Kelheim – „Pfleger“ ¹⁰⁹			1653/54		6
Schifftransport	Hopfen (6 Zentner 4 Pfund)	Weichs - Kelheim		Kelheimer Schiffer	1656 (5.9.)		60
Schifftransport	Kalk (pro Schaff)	Essing - Kelheim		k.A.	1661 (3.9.)		6
					1662 (5.4.)		6
					1662 (18.10.)		7 ¹¹⁰
		Irnsing(-Steinbruch) – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1649/50		15
					1653/54		10
Schifftransport	Kalk (30 Schaff) u. Steine (1.400 Ziegelsteine)	Irnsing(-Steinbruch) – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1642/43		480

¹⁰⁹ Über den „Altdonauarm“.

¹¹⁰ Incl. Zählgeld.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
	Kalk (24 Schaff) u. Steine (3.000 Ziegelsteine)				1653 (11.6.)		660
Schiffstransport	Kupfer (61½ Pfund)	Regensburg - Kelheim		k.A.	1663 (April)		15 ¹¹¹
Schiffstransport	Mautgebühr (für 60 Eimer Branntwein)	an der Maut Passau		Kelheimer Schiffer	1669 (2.12.)		40
Schiffstransport	Personen	Kelheim – Straubing		Kelheimer Schiffer	1647/48		Ein Achtelfaß Weissbier ¹¹²
		Kelheim – Regensburg			1652/53		150
					1655/56		150
					1656/57		150
					1662/63		150
		Kelheim – Stadtamhof			1663/64		150
					1665/66		150
		Kelheim – Weichs			1653/54		150
Schiffstransport	Rohre (Blei*, 259 Pfund)	Regensburg – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1649/50		80
Schiffstransport	Sand (pro Schifffahrt)	k.A. ¹¹³		Kelheimer Schiffer	1644/45		300
					1654		270
					(28.10.) ¹¹⁴		
					1655 (13.11.)		270

¹¹¹ Es war Trinkgeld, der Schiffer transportierte offenbar ohnehin Waren nach Kelheim und nahm das Kupfer für das Weisse Brauhaus mit.

¹¹² Das Geld für das Bier wird anstatt eines Lohnes bezahlt, vermutlich weil der Schiffer die Strecke ohnehin fuhr und die Brauknechte nur mitnahm.

¹¹³ Zumeist innerhalb Kelheims, d.h. von der Donau o. Altmühl zum Weissen Brauhaus.

¹¹⁴ Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
					1656/57		270
					1661/62		240
					1662/63		240
					1663/64		210
					1669 (18.6.)		300
					1669 (23.9.)		300
					1669 (20.10.)		300
					1670 (6.8.)		300
					1670 (29.11.)		300
	Sand (pro Platte)				1647/48		60
					1648/49		60
					1649/50		60
					1662 (14.10.)		60
					1665/66		60 ¹¹⁵
Schiffstransport	Soldaten	Ingolstadt – Kelheim		Ingolstädter Fischer	1648 (Juli)		150
Schiffstransport	Steine (1 Fahrt Bruchsteine)	Weltenburg – Schiffsmühle		k.A.	1612/13		90
		k.A. (wahrscheinlich innerhalb Kel- heims)		Kelheimer	1661 (20.10.) ¹¹⁶		330
	Steine (1 Fahrt Zie- gel*)	? – Schiffsmühle		Saaler Schif- fer	1612/13		90

¹¹⁵ Hier kann es sich auch um reine Materialkosten handeln.

¹¹⁶ Verbucht im Rechnungsbuch 1662/63.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
Schiffstransport	Steine (1.000 Back- steine)	Irnsing(-Steinbruch) – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1652/53		120
	Steine (3.000 ganze u. 500 halbe Back- steine)				1653/54	420	
Schiffstransport	Steine (200 Preis- steine)	Regensburg - Kelheim		Kelheimer Schiffer	1661/62		30
Schiffstransport	Steine (eine Fuhre Marmor ¹¹⁷)	Passau – Kelheim		Passauer Schiffer	1690 (19.8.)		420
Schiffstransport	Steine (1.000 (incl. An- und Ablegegeld)	Regensburg – Kelheim („Gemeine“) Zie- gelsteine)		Kelheimer Schiffer	1625/26		180
Schiffstransport	Steine (100 große Ziegelsteine)	Essing – Kelheim		Essinger Zieg- ler	1665 (8.8.)		16
Schiffstransport (excl. An- und Ablegegeld)	Steine (1.000 Dach- taschen)	Regensburg – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1625/26		120
					1629/30	100	
					k.A.	140 ¹¹⁸	
					1657 (16.2.)	270	
	Steine (für 1.000	Irnsing(-Steinbruch) – Kelheim		Kelheimer	1642/43		140

¹¹⁷ Seitenstück einer Weiche.

¹¹⁸ Incl. Zählgeld und dem Transport vom Bauamt zur Donau in Regensburg.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
	Ziegelsteine)			Schiffer	1646/47		120
					1647/48		120
					1649/50		150
					1654/55		150
					1655/56		120
		Regensburg - Kelheim					150
							90 ¹¹⁹
	Steine (für 100 Zie- gelsteine)	Essing - Kelheim		k.A.	1663 (Sep- tember)		8
	Steine (1.000 Dach- taschen) ¹²⁰	Regensburg – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1625/26		120
	Steine (2 Mühlen- steine, insg. 38 Zoll)	Regensburg – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1664/65		180
Schiffstransport	1.800 Ziegelsteine + 400 Dachtaschen	Irnsing(-Steinbruch) – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1638/39		240
Schiffstransport	Steine (1.400 Zie- gelsteine) u. Kalk (30 Schaff)	Irnsing(-Steinbruch) – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1642/43		480

¹¹⁹ Halbsteine.¹²⁰ Excl. An- vnd Ablegegeld.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezah- lung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
	Steine (3.000 Zie- gelsteine) u. Kalk (24 Schaff)				1653/54		660
	Steine (3.000 Zie- gelsteine) u. Kalk (20 Schaff)				1656/57		560
Schiffstransport	Treiberlohn (Leer- fahrt)	Kelheim – Winzer		k.A.	1612/13		24
Schiffstransport	Urfahrgeld pro Fuh- re mit 3 Schaff Malz	Weisses Brauhaus – Donaumühle		Donaumüller?	1643/44		8
Schiffs-/Land- transport?	Darrhutstäbe / - säulen (12 Pfund)	Hienheimer Forst – Weisses Brauhaus		Kelheimer Kastner	1629/30		210
	Holz (pro Klafter)	Buchleite bei Rieden- burg		Prunner Hof- marksherr			40
Schiffs-/Land- transport ¹²¹	pro Baum(stamm)	Hienheimer Forst – Weisses Brauhaus		Hienheimer Forstmeister u. Kelheimer	1642/43		120
				Hienheimer Forstmeister	1645/46		90
				k.A.	1646/47		180
							45
	7 Eichenreiser			k.A.	1669/70		840

¹²¹ Es werden keine detaillierten Angaben gemacht.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr/Datum der Bezahlung</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
	11 Eichenreiser ¹²²			Kelheimer Gastgeb			1.320
Schiffs-/Land-transport	Getreide (Malz, pro Obersaaler Mühle – Donau – Kelheim Schaff)		k.A.		1661/62		ca. 11,3
	Holz (pro „Eichenreiser“ ¹²³)	k.A.		Kelheimer	1644/45		75
		Affecking – Donaumühle		k.A.	1644/45		90
		Hienheimer Forst – Brauhaus			1646/47		52
				Person aus Stausacker	1661 (12.12.)		34,6
	Holz (pro Klafter)	Hienheimer Forst – Brauhaus		Hienheimer	1645/46		60
				Forstamt	1661/62		40
		Wasserlande beim Hienheimer Forst – Weisses Brauhaus		Hienheimer	1643/44		60
				Forstamt	1644/45		60
					1645/46		60

¹²² Hier wird erwähnt, daß es sich um „mittlere“ Eichenreiser handelte.

¹²³ Dh. hierzu die Datei *Glossar*, Stichwort Aichreis(er).