

Die Entwicklung der Transportlöhne in Kelheim¹

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Jahr</u>	<u>Tages- lohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
Landtransport	Holz	Altmühl – Weisses Brauhaus	2 Pferde	k.A.	1612/13	40	
Landtransport	Ziegelsteine + Holz		3 Pferde	„Pruckbauer“	1612/13	60	
	Holz	Pfleganger – Bauplatz der Donaumühle	3 Pferde	Kelheimer	1642/43	12	
	k.A.		4 Pferde	„Pruckbauer“	1612/13	80	
				k.A.	1612/13	80	
Schiffstransport	Kalk		1 Zille	Schiffsknecht	1612/13	12	

¹ Das Braugewerbe war vor der Industrialisierung allgemein zusammen mit dem Baugewerbe nach der Landwirtschaft der lohnstärkste Wirtschaftszweig, unter günstigen Bedingungen sogar an erster Stelle. STUTZER: Sozialgruppen, S. 266. Für den Raum zwischen Augsburg und München ist eine historische Datenbank u.a. mit Daten zu Löhnen unter <http://www.genealogienetz.de/vereine/BLF/hwd/drexler.html> online verfügbar. Lohnvergleiche mit vorliegenden Daten aus anderen Städten und Regionen werden gemacht, wenn genügend eigene Daten vorliegen bzw. wenn ein Vergleich möglich ist. Viele der Datenbanken enthalten erst Daten von der Mitte des 18. Jahrhunderts an. Zum Vergleich können neben Drexler v.a. GÖMMEL: Bauwirtschaft, GERHARD: Löhne u. GERHARD / KAUFHOLD: Preise herangezogen werden.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>	
Schiffstransport	Haselnußstäbe	Hienheim – Kelheim	1 Zille	k.A.	1612/13		12	
					1613/14		18 ²	
	Darrhutstäbe / -säulen				1629/30		180 ³	
Landtransport	1 Fuhre Abraum / Bauschutt weg-führen			k.A.	1641/42		12	
					1656/57		6	
					Kelheimer	1670/71		6
						1671/72		6
						1674/75		5
		1687 (24.12.)		8				
	1 Fuhre Baumaterialien	Weisses Brauhaus – Bauplatz der Do-naumühle		Kelheimer	1642/43		15	
	2 Fuhren Fichten-zweige	„Wald“ – Kelheim		k.A.	1641/42		90	
	Bier (Kostpotbe)	Kelheim – München		k.A.	1645 (De-zember)		180	
	Bier (2 Fäßchen Kostprobe)			Person aus Au	1646 (Januar)		270	
Bleirohre (11,77 Zentner)			Haugenrieder Karrner	1662 (Früh-jahr)		180 ⁴		

² Hier wird kein Transportmittel ange-geben, nur die Menge (8 Pfund).

³ Hier wird kein Transportmittel ange-geben, nur die Menge (24 Pfund).

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>	
Branntwein (pro Eimer)	Kelheim - Mering			Kelheimer	1679 (24.10.)		45	
				Karner	1680 (8.1.)		45	
					1680 (11.12.)		45	
Eisen (63 Pfund)	Neuenkehrsdorf - Kelheim		k.A.		1661/62		15	
Eisenblech (34 Pfund)	Regensburg-Kelheim		k.A.		1662/63		10	
Eisenstifte u. Blei- rohre (271 Pfund)	Ingolstadt-Kelheim		k.A.		1675/76		90	
Feuereimer (50 lederne)	Au (München) - Kelheim			k.A.	1654/55		210	
Geld ⁵	Kelheim – Ingolstadt – Kelheim		Fuhrwerk?	k.A.	1647 (11. Mai)		24 ⁶	
						Kelheimer	1641/42	240 ⁷
						Bürger		
						Kelheimer	1625/26	480
						Brauereiküfer		
		4 Pferde	Kelheimer	1687/88		900		
	Kelheim – Straubing		Fuhrwerk?	Kelheimer	1625/26		240 ⁸	
				Bürger				

⁴ Der Transport wurde auf zweimal durchgeführt.

⁵ Wenn als ausführende Person ein Mitarbeiter der Brauerei oder ein Schreiber angegeben ist, dann handelt es sich um eine Begleitung des Transportes durch diese Person.

⁶ Das Geld wurde als „Trinkgeld“ bezahlt, der Transport war also nicht exklusiv, sondern wurde offenbar mitbenutzt.

⁷ Es wird explizit vermerkt, daß der Transport gefährlich war.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
				Brauerei-verwalter	1637 (23. März)		600
				Schreiber des Brauereiver-walters	1638 (Mai)		300
				Brauereiver-walter	1638 (Juni)		420
				Brauereige-genschreiber	1647 (25.8.)		240
				Brauereiver-walter	1648 (9.1.)		360
				Brauknecht	1648 (8.3.)		360
				Brauereige-genschreiber	1649 (26.8.)		420
				Kelheimer Bote (als Trä-ger)	1652/53		210
				Schreiber	1654 (27.3.)		450 ⁹
				Kelheimer Kärner	1654 (11.4.)		420 ¹⁰

⁸ Incl. Kostgeld.

⁹ Es wird explizit angemerkt, daß die Wege schlecht waren.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
				k.A.	1663 (24.- 26.5.)		180
				Kelheimer Kärner	1663 (24.7.)		180
	5 Pferde			Kelheimer Bürger	1641 (zw. Mai u. Oktober)		720
	Fuhrwerk?			k.A.	1641 (12. Ok- tober)		360
					1642 (19. März)		360
				k.A.	1642 (28.6.)		675
					1642 (29.8.)		675
				Kelheimer (?)	1643 (10.3.)		300
				Brauereiver- walter	1643 (16.5.)		360
				Kelheimer	1644 (30.7.)		540
	4 Pferde				1644 (23.8.)		660
				k.A.	1645 (3.1.)		180
	Fuhrwerk?				1645 (30.6.)		360
					1645 (5.8.)		360

¹⁰ Es wird erwähnt, daß aufgrund von Hochwasser ein Umweg nötig war.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
						1645 (7.9.)	300
						1646 (20.4.)	420
						1646 (9.7.)	540
						1646 (31.8.)	420
				Brauknecht		1652 (1.6.)	180
				Kelheimer		1653 (6.3.)	300
				Karner			
				Affeckinger		1654 (30.5.)	360
				Karner			
				Kelheimer		1656 (16.6.)	360
				Karner			
				k.A.		1656 (17.7.)	220
						1657 (9.4.)	240
				Kelheimer		1661 (22.6.)	270
				Karner		1661 (16.9.)	270
						1665 (14.4.)	360
						1683 (11.10.)	600
						1687 (26.9.)	300
	Geld (59.401 fl. in 5 Fässern)	Donaulände Straubing - Rentstube		k.A.		1683 (Ende Juli)	30
Landtransport	Getreide (Weizen, pro Schaff)	Regensburg (Walder- und Reichenbacher Kasten) – Regensburg (Donau)		k.A.		1625 (Februar)	6

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
					1625 (Dezember)		6
					1626 (17. März)		6
		Herzogskasten			1629/30		4
		Kelheim – Weisses Brauhaus Kelheim ¹¹		Brauereigenschreiber	1638/39		6
				k.A.	1641/42		6
					1643/44		3
					1644/45		3
							4
				Kelheimer Metzger	1669/70		3,75
		Donaulände in Kelheim – Herzogskasten		k.A.	1665 (September)		4
		Donaumühle (Anlegestelle) – Weisses Brauhaus		Kelheimer Bürger	1669/70		5
		Regensburg – Kelheim		Kelheimer Bäcker	1648/49 (Frühjahr)		120 ¹²
		Weisses Brauhaus - Kastenamt		k.A.	1663/64		3

¹¹ Und umgekehrt.

¹² Es war ein Ausnahmetransport, die Donau war zugefroren und die Preise allgemein gestiegen.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>	
Landtransport	Getreide (Weizen, pro Fuhre mit 2 Schaff)	Eggmühl – Kelheim		Scharwerker	1626 (10. März)		18	
					1630 (26. März)		18	
Landtransport	Getreide (Gerste, pro Schaff)	Regensburg (Walder- und Reichenbacher Kasten) – Regensburg (Donau)		k.A.	1624/25		8	
					1624 (Mai)		6	
Landtransport	Getreide (Malz, pro Schaff)	Kelheim – Essing		k.A.	1636/37		40 ¹³	
					Kelheimer	1655/56		20
					Karner			30
						1624/25		30
						1641/42		30
						1642/43		6
						1680/81		4
						1679 (Herbst)		5
						1680 (14.5.)		5
						1680/81		5
	Kelheim-Prunn							
	Kelheim – Saal (1 Meile)							
	Donau in Kelheim – Weisses Brauhaus							
	Donaumühle – Weisses Brauhaus – Donaumühle							

¹³ Es wird nicht explizit erwähnt, daß es ein Landtransport war, der Textzusammenhang läßt aber darauf schließen.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
					1683 (25.9.)		5
					1684 (14.5.)		5
					1685 (14.5.)		5
		in Kelheim vom Weissen Brauhaus zur Aumühle und zurück		Aumüller	1670/71		20
		in Kelheim von der Neuen in die Alte Mälzerei der Brauerei		Kelheimer Karrner	1669/70		3
		innerhalb der Brauerei vom Neuen ins Alte Brauhaus			1683/84	48 ¹⁴	
		innerhalb der Brauerei von der Neuen Mälzerei in die Sudhäuser			1684/85	30 ¹⁵	
					1670/71		3
					1671/72		3
					1674/75		3
					1679/80		3
		innerhalb der Brauerei von der Neuen Mälzerei ins Alte Sudhaus			1675/76		3
		von der Stadtmühle Kelheim in die Sudhäuser			1680/81		3
					1671/72		3
					1674/75		3
					1675/76		3
					1679/80		3
					1680/81		3

¹⁴ D.h. hier nicht pro Schaff, sondern mit einem Tageslohn vergütet.

¹⁵ D.h. hier nicht pro Schaff, sondern mit einem Tageslohn vergütet.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
					1683/84		2
					1684/85		2
					1687/88		2
		Furth i. Wald – Straubing		k.A.	1644/45		153
		in Regensburg an die Donau		k.A.	1665 (18.9.)		17
		Schwarzach – Pfelling		k.A.	1646/47		30
		Kelheim – Essing – Kelheim			1645/46		20
Landtransport	Getreide (Mautgetreide, pro Fuhre)	Donaumühle – Weisses Brauhaus		k.A.	1652/52		15
				Kelheimer Karner	1671/72		10
	Holz (pro Balken)	Muggenthal - Kelheim		Kelheimer	1669 (28.6.)		105
	Holz (pro Bandholz)			Karner	1669 (28.6.)		45
					1669/70		40
	Holz (pro Stuhlbalken)				1669 (28.6.)		105
					1669/70		105
	Holz (Bandholz)				1669 (28.6.)		40
	Holz (pro Deichel)	innerhalb Kelheims			1688 (18.3.)		3
	Holz (pro Laden)	Abensberger Forst ¹⁶ - Kelheim			1984 (22.12.)		60
		Paintner Forst - Kelheim			1680 (9.12.)		45

¹⁶ In der Quelle „Abensperger Gehilz“ genannt.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Eulenbirket - Kelheim			1684 (13.5.)		20
	pro „Zimmerhölzl“ = Stamm	Affecking – Kelheim			1652/53		49
				Affeckinger	1654 (4.11.) ¹⁷		30 ¹⁸
							22½ ¹⁹
		Donau – Weisses Brauhaus	Schleiffuhre	k.A.	1641/42		12
		Einwald – Weisses Brauhaus			1637/38		120
		Frauenforst – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1649/50		40
		Hienheimer Forst - Kelheim		Karner	1661 (15.1.) ²⁰		67
		Muggenthal - Wasserturm			1674 (15.12.)		45
		Wald bei Rohr o. Weltenburg – Donau		Weltenburger	1641/42		28
	pro Bauholzstamm	k.A.		Kelheimer	1629/30		72
				Karner			
				k.A.	1641/42		12
				Kelheimer	1653/54		30
				Karner			

¹⁷ Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.

¹⁸ „Große Hölzl“. Es wird explizit erwähnt, daß das Urfahrgeld erlassen wurde.

¹⁹ „Kleine Hölzl“. Es wird explizit erwähnt, daß das Urfahrgeld erlassen wurde.

²⁰ Verbucht im Rechnungsbuch 1662/63.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Affecking – Kelheim		Karner	1652/53		45
		Altmühl – Stadtmühle	Schleiffuhre	k.A.	1642/43		3
		Donau (Kelheim) – Weisses Brauhaus		k.A.	1667/68		10
		Eulenbirket - Kelheim		Kelheimer Karner	1667/68		180
		Frauenforst - Kelheim			1665/66		15
		Hienberg – Donaumühle in Kelheim			1683 (6.11.)		210
		Kager – Kelheim		Kelheimer	1653/54		90
		Mitterholz (Mitterleiten?) - Kelheim			1653/54 ²¹		60
		Paintner Forst – Donaumühle			1653/54		270
		Paintner Forst – Kelheim		Kelheimer?	1654/55		90
				Kelheimer	1653/54 ²²		120
					1653/54 ²³		120
					1653/54 ²⁴		120
					1669 (27. Juli)		240
					1675/76		90
		Wald bei Rohr o. Weltenburg – Donau		Weltenburger	1641/42		60
	Holz (1 Eichenstamm)	Hienheimer Forst? – Schiffsmühle		Kelheimer Patrizier	1612/13		45

²¹ Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.

²² Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.

²³ Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56. Hier war 1 Fuhre = 1 Stamm.

²⁴ Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Frauenforst – Weisses Brauhaus		k.A.	1624/25		60
				Kelheimer	1674/75		87
				Karner			
		Affecking – Kelheim		Kelheimer	1652/53		49
				Karner			
Holz (1 Eichen- oder Fichtenstamm)	k.A.			Brauereiverwalter	1624/25		60
Holz (1 Fichtenstamm)	Frauenforst – Weisses Brauhaus			Kelheimer	1642/43		40
	Hienberg – Weisses Brauhaus				1684 (24.11.)		60
	Hienheimer Forst – Weisses Brauhaus			k.A.	1661 (3.12.)		51,875
				Kelheimer	1663/64		59,42 ²⁵
	Donaulände – Bauplatz der Brauerei	Schleiffuhre		Kelheimer	1662/63		10
					1663/64		6
Holz (1 Firstbaum)	Hienheimer Forst – Weisses Brauhaus			Kelheimer	1687 (1.8.)		26
Holz (1 Stamm = 1 Langholz)	Eulenbirket – Kelheim	Menath (Gespann mit Zugvieh)		zwei Kelheimer Patrizier	1625/26		120
	Muggenthal – Kelheim		k.A.	Kelheimer	1669 (6.9.)		180
				Gastgeb			
				Kelheimer	1669/70		105
				Karner			
				Herrnsaaler	1670 /71		140
				Karner			

²⁵ Incl. dem abgehauenen Kleinholz.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>	
				Kelheimer Gastgeb	1671 (19.11.)		60	
	Holz (1 Kiefern- stamm)	Einwald - Kelheim		Kelheimer Kärner	1683 (7.9.)		20	
		Eulenbirket – Essing			1612/13		60	
		Hienheimer Forst – Weisses Brauhaus		Brauerei- verwalter	1637/38		150 ²⁶	
				k.A.	1644/45		210	
				Kelheimer Kärner	1653 (9.11.)		90	
					1675/75		90	
					1687 (7.6.)		60	
					1688 (18.3.)		60	
			Hienheimer Forst – Donau		Forstamt Hienheim	1647/48		90
			Hienheimer Forst – Essing		k.A.	1624/25		60
		Hienheimer Forst – Schiffsmühle		Radlmüller	1612/13		75,43	
				Kelheimer „Pruckbauer“	1612/13		45	
		Muggenthal – Kelheim		Thumhause- ner Kärner	1671 (13.6.)		52½	

²⁶ Es wird explizit erwähnt, daß der Transport schwierig bzw. aufwendig war.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Altmühl (Kelheim) – Weisses Brauhaus		k.A.	1624/25		4
		Donau (Kelheim) – Weisses Brauhaus	Schleiffuhre		1629/30		20
		Donau (Kelheim) – Donaumühle (Hohenpfahl)		Kelheimer	1663 (Okt.)		15
Holz (1 Stamm)		Eulenkirch – Kelheim		Kelheimer	1663/64		123 ¹ / ₃
Holz (1 Jexenstamm)		Abensberger Forst ²⁷ - Kelheim			1684 (22.12.)		120
		Hienberg – Weisses Brauhaus			1683 (12.1.)		120
		Hienheimer Forst – Donau		Forstamt Hienheim	1647/48		90
		Hienheimer Forst – Weisses Brauhaus		k.A.	1651 (20.6.)		69
				Kelheimer	1687 (1.8.)		75
		Paintner Forst - Kelheim			1680 (9.12.)		90
		Weltenburg – Weisses Brauhaus		k.A.	1679 (21.7.)		24
Holz (1 Fuhre Kiefernstämmen) ²⁸		Hienheimer Forst - Kelheim		Kelheimer Kärner	1661/62		45
Holz (1 „(Eichen)-Reiser“)		Frauenforst – Weisses Brauhaus	Wagen mit Pferden	Braumeister	1629/30		60
		Affecking – Weisses Brauhaus		Affeckinger	1653/54		90
				k.A.	1654 (4.11.) ²⁹		30

²⁷ In der Quelle „Abensperger Gehilz“ genannt.

²⁸ 1 Stamm = 1 Fuhre.

²⁹ Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
				Kelheimer	1664/65		60
		<u>Donau – Weisses Brauhaus / Holzlege</u>		k.A.	1642/43		6
		<u>aus der Donau</u>	<u>Schleiffuhre</u>	Kelheimer	1649/50		7,5 ³⁰
				k.A.	1655 (Sommer)		4 ³¹
				Kelheimer	1661 (März) ³²		4
					1663 (März)		10 ³³
					1663/64		10
							4
		<u>Donauufer – Brunnenhaus</u>		Weltenburger	1666 (24.3.)		10
		<u>Eulenbirket – Weisses Brauhaus</u>		Kelheimer	1649/50		32 ³⁴
				k.A.	1636/37		90
		<u>Frauenforst - Donaumühle</u>		Kelheimer	1643/44		75
		<u>Frauenforst – Weisses Brauhaus</u>		Kelheimer	1685 (5.4.)		15
				k.A.	1641/42		40
				Kelheimer			48
				Radlmüller			
				Kelheimer	1642/43		40
					1645/46		180

³⁰ Es waren „kleine Steckenreiser“.

³¹ Es waren Eichenreiser von unterschiedlicher Größe.

³² Verbucht im Rechnungsbuch 1662/63.

³³ Die Reiser wurden bis zur Stadtmühle geschleift.

³⁴ Es waren „kleine Steckenreiser“.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
					1649/50		40
					1654/55		30
		Gronsdorfer Forst – Brauhaus		Kelheimer	1646/47		63
		Hienheimer Forst – Weisses Brauhaus			1643/44		180
							86 ² / ₃
				k.A.	1644/45		360 ³⁵
							90 ³⁶
				Kelheimer			90
				k.A.	1651 (20.6.)		69
				Kelheimer	1653/54		210
					1654/55		120
							90
				k.A.			90
				Kelheimer	1663/64		240
				Karner			
				k.A.	1669 (3.5.)		120
					1675/76		90
		Kager – Kelheim		Kelheimer	1653/54		60
					1654/55		45
							14,1

³⁵ Große „Reiser“.

³⁶ Kleine „Reiser“.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
					1667/68		36
		Muggental – Kelheim			1669 (26.11.)		90
		Saal o. Herrnsaal – Kelheim		Kelheimer Gastgeb	1648/49		45
				Saaler o. Herrnsaaler			45
		Staubing - Kelheim		Staubinger	1670 (14.5.)		45
pro Säulenholz		Muggenthal – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1669 (28.6.)		120
				Karner	1669 (7.9.)		180
pro Sparre				Kelheimer	1669 (28.6.)		45
				Karner	1669/70		45
„Steckenreiser“ (30 Stück)		Altmühl – Weisses Brauhaus	Schleiffuhre	k.A.	1661 (März)		72
Holz (pro Klafter Langholz)		Frauenforst – Weisses Brauhaus		k.A.	1613/14		30
Holz (pro Klafter Kurzholz)		Frauenforst – Weisses Brauhaus		k.A.	1613/14		28
Holz (pro Klafter)		Affekinger Forst - Weisses Brauhaus		„Pruckbauer“	1613/14		16
		Buchleite bei Riedenburg – Schiffsanlegestelle		k.A.	1638/39		15
					1641/42		15

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transporthilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
				Prunner Jäger	1642/43		15
		Dicket - Kelheim		Fuhrleute aus der Region	1655/56 (Februar / März)		48
					1656 (Mai – August)		48
					1661 (Juli-Nov.)		40
					1662 (21.2.)		40
					1662 (Feb.-Dezember)		40
					1663 (März – Juni)		40
					1664 /65 (Juli – April)		45
					1665/66 (Mai - März)		45
					1667 (März – Juni)		45
					1669 (März – Juni)		45
					1671 (Juni-Oktober)		45
					1674 (Mai)		40
					1675 (Juli-Dez.)		40

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Einwald – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1636/37		90
				Fuhrleute (u.a. Brauereiver-walter)	(Winter) 1641/42		75
					1647/48		60
							40
		Eulenbirket – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1651/52		53
				Fuhrleute	1652 (18.6.)		52
				Kelheimer u. Gronsdorfer Fuhrleute	1657 (Jan. – April)		32
				Kelheimer Fuhrleute	1665/66		32
					1667/68		32
					1971/72 (Oktober – Februar)		32
		Frauenforst –Weisses Brauhaus		Scharwerker	1607/08		6 ³⁷
				k.A.	1623/24		48
					1623/24		60 ³⁸
		Grüngern – Weisses Brauhaus		k.A.	1681 (12.3.)		32
		Hienberg – Kelheim		verschiedene Personen aus	1656 (Februar - Mai)		48

³⁷ Sh. auch die Datei *Tageslöhne*.

³⁸ Hier waren Hindernisse zu überwinden.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
				der Region	1656 (Mai – August)		48
					1671/72		32
				Haugenrieder Karrner	1681 (20.3.)		36
				Kelheimer	1684 (5.2.)		40
				Karrner	1685 (19.1.)		40
				k.A.	1685 (23.1.)		40
				Kelheimer	1685 (25.1.)		40
				Karrner	1688 (5.3.)		38
		Hienheimer Forst – Altmühl u. Donau		zwei Personen aus der Ort- schaft Schwa- ben	1613/14		14
		Hienheimer Forst – Altmühl (bei Essing)		Essinger	1624/25		16
					1647/48		24
		Hienheimer Forst – Wasserlande		Forstamt Hienheim	1642/43		15
					1643/44		15
					1644/45		15
					1645/46		15
		Hienheimer Forst – Weisses Brauhaus		Scharwerker	1607/08		6 ³⁹

³⁹ Sh. auch die Datei *Tageslöhne*.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Hienheimer Forst – Weisses Brauhaus	Menath (Gespann mit Zugvieh)	Hienheimer Forstmeister	1642/43		60
			k.A.	Kelheimer Bürger	1647/48		64 ⁴⁰
				Hienheimer Bürger	1685 (3.4.)		75
		Muggenthal – Weisses Brauhaus	k.A.	Fuhrleute aus Kelheim und der Region	1669 (April – Juni) 1672 (Febr.)		45 36
				Fuhrleute aus der Region	1679 (Juni) 1680 (Juni)		36 36
					1684 (20.3.) 1688 (05.03.)		40 38
		Paintner Forst – Weisses Brauhaus	k.A.	Kelheimer und Paintner Bürger	1651/52		48
				Kelheimer Bürger	1652 (7. - 17.2.)		54 ⁴¹
					1652 (24.5.- 4.6.)		48

⁴⁰ Es wird explizit angemerkt, daß sie höher als üblich bezahlt wurden, weil die Fahrten aufgrund des umherstreifenden Kiregsvolks gefährlich war.

⁴¹ Es wird explizit angemerkt, daß sie höher als üblich bezahlt wurden, weil der Weg nicht gut zu befahren war.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
				Kelheimer und Paintner	1652/53 (16.12. - 16.1.)		56 ⁴²
				Paintner Bürger	1653 (Mitte April)		56
				Kelheimer Bürger	1655 (Winter / Frühjahr)		56
				verschiedene Personen aus der Region	1655 (April-August)		52
					1657 (Januar - Mai)		40
		Urfahr – Weisses Brauhaus		k.A.	1613/14		7,25 ⁴³
		Altmühl – Weisses Brauhaus			1624/25		8
					1641/42		12
		Lände in Kelheim – Weisses Brauhaus		k.A.	1641/42		10
		Schloß Prunn?- Weisses Brauhaus		k.A.	1642/43		60
Landtransport	Holz (1 Fuhre)	Frauenforst – Weisses Brauhaus		k.A.	1623/24		90
					1624/25		60
		Einwald – Schiffsmühle		„Pruckbauer“	1612/13		45
		Holzgarten der Brauerei – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1654/55		10

⁴² Es wird explizit angemerkt, daß sie höher als üblich bezahlt wurden, weil entweder das Futter oder die Fuhren teurer geworden waren.

⁴³ Darin ist ein Kreuzer Anrichtgeld pro Klafter enthalten.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Pfleganger in Kelheim – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1653/54		12
		Wörth der Mayrin in Kelheim – Brauhaus		Kelheimer	1648/49		6
	Holz (1 Fuhre Bauholz)	Altmühl?wörth in Kelheim - Brauhaus		Kelheimer	1654/55		11,25
		Bauplatz in der Stadt – Brunnenhaus bei der Aumühle		Kelheimer	1655/56		8
		Brunnenhaus bei der Aumühle - Bauplatz in der Stadt					8
		innerhalb Kelheims zum Brunnenhaus bei der Aumühle			1662/63		6
		Donauwörth in Kelheim – „Plaz der Statt“ ⁴⁴		k.A.	1641/42		10
		Einwald – Brauhaus		Kelheimer Karnner	1670/71		36
		Frauenforst – Brauhaus		Kelheimer(in)	1644/45		45
					1655/56		40 ⁴⁵
		Lände in Kelheim - Brauhaus		k.A.	1654/55		45
							12

⁴⁴ Sh. hierzu HA 1639-1641/42, *Die Gebäude und das Aussehen der Brauerei* (derzeit noch nicht veröffentlicht, Stand: Oktober 2006).

⁴⁵ Hier war es nicht nur Bauholz, sondern auch Zweige bzw. „Stauden“.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
				Kelheimer Kärner	1669 (Okt.)		10
		Paintner Forst - Kelheim		Kelheimer	1653/54 ⁴⁶		120
		Propsteiholz - Kelheim		Kelheimer	1654 (Januar) ⁴⁷		40
		Walkmühle (Bauplatz) über den Hofanger		k.A.	1654/55		10
	Holz (pro 3½ Klaf- ter)	Holzgarten der Brauerei – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1665 (5. Sept.)		15
	Holz (1 Fuhre Bo- genholz für die Mühle)	Frauenforst – Donaumühle		Kelheimer	1653/54		45
	Holz (1 Fuhre Bret- ter)	Lände (in Kelheim) – Weisses Weis- ses Brauhaus		k.A.	1641/42		12
	Holz (30 lange Bretter)	Lände (in Kelheim) – Weisses Weis- ses Brauhaus		k.A.	1643/44		120
		Weisses Brauhaus – Bauplatz der Do- naumühle		Kelheimer	1642/43		15
	Holz (214 Schal- bretter)	Altmühlände – Weisses Brauhaus		k.A.	1661 (De- zember) ⁴⁸		84

⁴⁶ Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56. Hier war 1 Fuhre = 1 Stamm.

⁴⁷ Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.

⁴⁸ Verbucht im Rechnungsbuch 1662/63.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
	Holz (pro Fuhre mit Lände (in Kelheim) – Brauhaus Bauholz)			Kelheimer Karrner	1642/43		7,5
	Bretter und Latten	Donau/Altmühl - Weisses Brauhaus	Schleiffuhre	k.A.	1607/08		6
	Läden	Kühle im Brauhaus – Platz vor dem Brauhaus	Schleiffuhre	Kelheimer Karrner	1653/54		40
		Altmühl – Bauplatz der Donaumühle		Kelheimer	1642/43		15
	pro Tannenladen	Hienberg – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1684 (12.1.)		60
	pro „Züchenladen“ ⁴⁹	Saurzapfischer Forst in/bei Schönhofen		Kelheimer	1684 (27.1.)		60
	Holz (1 Fuhre ⁵⁰ mit Läden)	Eulenbirket – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1683 (17.7.)		45
	Holz (1 Fuhre Eichenstämme)	Einwald – Schiffsmühle		k.A.	1612/13		72
	Holz (1 Fuhre Kiefernstämme) ⁵¹	Hienheimer Forst - Kelheim		Kelheimer Karrner	1661/62		45
	Holz (1 Fuhre Eichenholz)	Pfleganger – Bauplatz der Donaumühle		Kelheimer	1642/43		15

⁴⁹ Die Wortbedeutung konnte nicht herausgefunden werden.

⁵⁰ 4-5 Läden.

⁵¹ 1 Fuhre = 1 Stamm.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
Holz (1 Fuhre mit Langholz)	Einwald – Weisses Brauhaus			k.A.	1612/13		45
Holz (1 Fuhre Reiser)	Kager – Kelheim			Kelheimer	1654/55		50
1 Fuhre Säulenholz	Muggenthal – Weisses Brauhaus			Kelheimer Karnner	1669/70		120
Holz (1 Fuhre Schindeln)	Paintner Forst – Schiffsmühle			k.A.	1612/13		60
	Weisses Brauhaus – Bauplatz der Donaumühle			Kelheimer	1642/43		12
Holz (24 Pfund Darrhutstäbe / -säulen)	Hienheimer Forst – Donau bei Hienheim			k.A.	1629/30		335
Holz (pro Pfund Stäbe für die Darren)	Hienheimer Forst – Weisses Brauhaus			Hienheimer Forstamt	1636/37		15
					1641/42		22
Holz (pro Fuhre Deckstauden)	k.A.			Kelheimer	1647/48		30
					1653/54		90
					1654 (2.12.)		30
					1655/56		30
	Frauenforst - Brauhaus				1656/57		22,5
					1665/66		30

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
	Holz (pro Eichenreiser)	Hienheimer Forst – Weisses Brauhaus		Kelheimer Kärner	1670 (1.3.)		270
					1670/71		120
	Holz (4 Kiefernstämmen)	Frauenforst – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1656/57		90
	Holz (pro Kiefernstamm)	Dicket – Weisses Brauhaus		Thumhäuser Karrenfuhrmann	1669/70		60
	Holz (2 Tannen und 2 Eichenreiser)	Eulenbirket – Brauhaus		Kelheimer	1645/45		840
	Holz (2 Wage(n)bäume und 2 Gründlinge)	Paintner Forst – Stadtmühle in Kelheim ⁵²		Kelheimer	1653/54		1.080
	Holz	Einwald – Weisses Brauhaus		„Pruckbauer“	1612/13		48
Landtransport	Falzbretter (20)	Essing-Kelheim		k.A.	1612/13		30
	Falzbretter (80)	Altmühlände - Brauhaus		Kelheimer	1649 (Ende Mai)		36
	Falzbretter (7) und gemeine Bretter (52)	Altmühlände – Brauhaus		Kelheimer	1653/54		24
Landtransport	Schindeln	Landshut – Kelheim		Kelheimer Kärner	1646/47		210 ⁵³

⁵² Der Transport ging auch „über die Donau“.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>	
Landtransport	Kalk (1 Fuhre = 1 Schaff)	Ziegelei auf der Leiten – Weisses Brauhaus		Kelheimer Ziegler	1624/25		15	
					1625/26		15	
		Affeckinger Ziegelstadel – Weisses Brauhaus	k.A.	1625/26		15		
	Steine (1 Fuhre Kalk und Steine) pro Schaff	Baustadel in Kelheim – Weisses Brauhaus innerhalb Kelheims			Kelheimer Karrner	1670/71		6
					k.A.	1656 (23.9.)		5
	Peterfecking - Kelheim			Kelheimer	1661 (Mai) ⁵⁴		6	
Landtransport	Kupfer (pro Zentner)	Kelheim – München – Kelheim		k.A.	1636/37		90	
		Kelheim – Landshut - Kelheim		Kelheimer Aumüller	1684 (9.6.)		30	
	Kupfer (16½ Zentner)	Kelheim – Landshut – Kelheim		k.A.	1656/57		540	
	Kupfer (96 Pfund)				1669/70		30	
	Kupfer (26 Pfund)	Landshut - Kelheim			1679 (Herbst)		12	
	Kupfer (36 Pfund)	Kelheim – Regensburg - Kelheim		Kelheimer	1684 (27.11.)		30	
Landtransport	Kupfer (1 Braupfanne)	Brauerei – Kupferschmiedewerkstatt in Kelheim		k.A.	1652/53		30	
		Kelheim – Landshut		Landshuter Karrner	1661/62		540	

⁵³ Die Lärchenschindeln hatten einen Wert von 38 fl. 10 kr..

⁵⁴ Verbucht im Rechnungsbuch 1662/63.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
Landtransport	Leder (eine halbe Pfundleder)	Regensburg-Kelheim		k.A.	1670/71		12½
Landtransport	Maßgefäße ⁵⁵	Landshut – Kelheim		k.A.	1645/46		60
	Maßgefäße ⁵⁶	Kelheim – Landshut - Kelheim		Weißbierfah- rer auch El- lenbach	1684 (23.11.)		120
Landtransport	Nägel (große Eisen*, 200 Stück)	Regensburg - Kelheim		Kelheimer? Zimmermeister	1655/56		12
Landtransport	Papier (ca. 6 Ries)	Landshut – Kelheim		k.A.	1662/63		15
	Papier (6 Ries)				1670/71		20
	Papier (7 Ries)			k.A.	1665/66		20
	Papier (8 Ries)				1669/70		20
					1680/81		20
	Papier (6 Ries)	München – Kelheim		Ingolstädter Fuhrmann	1687 (De- zember)		36
	Papier (14 Ries)				1683 (30.8.)		60
	Papier (13 Ries)			k.A.	1684 (Juni)		60
Landtransport	Sand (1 Fuhre)	Donau in Kelheim – Weisses Brau- haus		Kelheimer			5
		Kelheimwinzer – Kelheim		k.A.	1625/26		24
					1636/37		24

⁵⁵ 3 Halbe Schaff und 4 Viertel.

⁵⁶ 2 Muth.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		k.A. ⁵⁷		Kelheimer Karner	1625/26		12
				Kelheimer „Pruckhpaur“	1644/45		18
				Kelheimer			18
				Karner	1653/54		15
					1653 (3.12.)		15
					1670/71		6
		innerhalb Kelheims den Sand aus dem Mühlenbach „wegbringen“			1645/46		6
	Sand (1 Fartl)	Donauwörth in Kelheim – Weisses Brauhaus		Kelheimer Karner	1656/57		6
		innerhalb Kelheims		k.A.	1661/62		4
Landtransport	Sand und Leim (1 Karren)			k.A.	1624/25		15
Landtransport	Schurwolle (395 Pfund)	Erding – Kelheim		k.A.	1652/53		120
	Schurwolle (172 Pfund)				1669/70		30
Landtransport	100 Ziegelsteine	Baustadel in Kelheim – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1661/62		2,85
					1662/63		3,33

⁵⁷ Wahrscheinlich innerhalb Kelheims.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Schiffslände in Kelheim – Weisses Brauhaus		k.A.	1612/13		4
				Kelheimer Schiffer	1613/14		4
		Kelheimer Steinbruch – Weisses Brauhaus		Kelheimer Ziegler	1665/66		8
		Essing - Kelheim		Essinger Ziegler	1656 (19.7.)		20 ⁵⁸
					1662 (28.9.)		9 ⁵⁹
					1662 (18.11.)		9 ⁶⁰
					1664 (10.11.)		9 ⁶¹
		innerhalb Kelheims		Kelheimer	1688 (17.4.)		6
		Bauamt Regensburg – Donau in Regensburg		k.A.	1655/56		7,2
							4 ⁶²
		Ziegelei auf der Leiten – Weisses Brauhaus		Kelheimer Ziegler	1613/14		7
					1624/25		10
					1625/26		15

⁵⁸ Es waren „gefierte“ Steine, d.h. viereckig / quadratisch oder vierteilig bzw. vierzellig.

⁵⁹ Incl. Zählgeld.

⁶⁰ Incl. Zählgeld.

⁶¹ Incl. Zählgeld.

⁶² Halbsteine.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
Bruchsteine (1 Fuhre)		Kelheimer Steinbruch – Weisses Brauhaus		Kelheimer Karner	1665/66		20
					1670 (21.6.)		20
					1670 (6.8.)		24 ⁶³
					1684 (19.6.)		15 ⁶⁴
							6 ⁶⁵
Dachsteine (1 Fuhre)		Kelheimer Steinbruch – Weisses Brauhaus		Kelheimer Steindecker	1624/25		30
Mauersteine (1 Fuhre)		Kelheimer Steinbruch – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1661/62		18
					1674/75		20
Mühlensteine (3 Stück)		Brauerei – Donaumühle		Kelheimer Karner	1652/53		120
Pflastersteine (1 Fuhre)		Kelheimer Steinbruch – Weisses Brauhaus k.A. – Weisses Brauhaus		k.A. Kelheimer	1612/13		15
					1655/56		20
					1661/62		26
Pflastersteine (pro Werkschuh ⁶⁶)		Kelheimer Steinbruch – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1642/43		1,5

⁶³ Incl. Brechen der Steine.

⁶⁴ Vom Michelsberg.

⁶⁵ Vom Abbruchhaus der Anna Krämbel.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
	Sieb (Hopfen*) ⁶⁷	Regensburg – Kelheim		Kelheimer	1651/52		20
	Steine (1 Fuhre)	Fleischhaus in Kelheim – Lände in Kelheim		Kelheimer	1654/55		10
		k.A. – zur Stadtmühle		Kelheimer Maurer	1642/43		40
		k.A. –Weisses Brauhaus		Kelheimer			30
							10
					1671/72		4,2
	Bruchsteine (1 Fuhre)	Gronsdorf? – Kelheim		Gronsdorfer	1654/55		24
	re)	Kelheimer Steinbruch – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1661/62		18
					1663/64		15
		Kelheimer Steinbruch? – Weisses Brauhaus	Menath (Gespann mit Zugvieh)		1663 (23.8.)		16
	Steine (1 Fuhre große Grundsteine)	Kelheimer Umgebung – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1655/56		26
	Steine (1 Fuhre rauhe Mauersteine / Bruchsteine, große und kleine Steine)	Kelheimer Umgebung – Weisses Brauhaus		Kelheimer	1654 (25.4.) ⁶⁸		30
							24
				Gronsdorfer	1654 (4.7.) ⁶⁹		22

⁶⁶ Sh. hierzu HA 1639-1641/42 u. 1642/43, jew. Längen- / Flächen- / Raummaße (derzeit noch nicht veröffentlicht, Stand: Oktober 2006).

⁶⁷ Ein in Eichenholz gefaßtes Messingsieb.

⁶⁸ Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
							20
					1654 (30.10.) ⁷⁰		22
							20
				Kelheimer	1654 (30.10.) ⁷¹		20
							16
					1654 (2.11.) ⁷²		22
							20
					1654 (4.11.) ⁷³		24
					1655 (24.5.)		24
							20
					1655 (29.5.)		22
							20
					1655 (22.9.)		16
		Schlachthaus in Kelheim – Bauplatz der Küferei und des Branntweinge- wölbes		Kelheimer	1654 (30.10.) ⁷⁴		6

⁶⁹ Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.

⁷⁰ Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.

⁷¹ Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.

⁷² Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.

⁷³ Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.

⁷⁴ Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
					1655 (22.9.)		6
	Steine (100 Dachtaschen)	innerhalb Kelheims zur Brauerei		Kelheimer	1687 (15.8.)		3
					1687 (26.9.)		3
	Steine (1 Fuhre Ziegelsteine)	Weisses Brauhaus – Bauplatz der Do- naumühle		Kelheimer			15
		Baustadel – Weisses Brauhaus		Kelheimer			5
					1661/62		5
					1661/62 ⁷⁵		3,6
		innerhalb Kelheims			1679 (29.7.)		12
	Steine (1 Fuhre Steine und Kalk)	Baustadel – Weisses Brauhaus			1670/71		6
	1 steinerner Behälter (Trog, Maße unbekannt)	Kelheimer Steinbruch – Weisses Brauhaus		Kelheimer			60
	1 steinerner Ofensturz (Maße unbekannt)	Kelheimer Steinbruch – Weisses Brauhaus		k.A.	1643/44		15
	Steine (8 große „Stüchl“ u. 87 Werkschuh „Quarterstückl“)	Steinbruch des Kelheimer Steinmetzen Jakob Kercher - Brauhaus		Kelheimer	1654/55		360
Landtransport	1.000 Bodennägel	Regensburg – Kelheim		Bote aus dem Niederdörfl	1625/26		30

⁷⁵ Verbucht im Rechnungsbuch 1662/63.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
	1.000 Bretternägel			k.A.	1656/57		10
Landtransport	Steine und Sand			k.A.	1612/13		60
Landtransport	Unschlitt für Kerzen (1 Zentner 17 Pfund)	Essing – Kelheim		Verkäufer aus Essing	1625/26		20
	Unschlitt für Kerzen (2 Zentner)	Regensburg – Kelheim		k.A.	1645/46		30
	Unschlittkerzen (1 Zentner)			k.A.	1661/62		15
					1663 (20.3.)		20
				Kelheimer	1664 (zw. Feb. u. Mai)		15
				k.A.	1665 (10.11.)		15
	Unschlittkerzen (1½ Zentner)				1666 (April)		30
	Unschlittkerzen (2½ Zentner)				1664 (zw. Feb. u. April)		44
	Unschlittkerzen (1 Zentner 24 Pfund)				1667 (Nov.)		15
	Unschlittkerzen (2 Zentner)				1668 (März)		20

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
Landtransport	1 Wasserpfanne	München – Kelheim		k.A.	1641/42		720
Schiffstransport	Baumaterialien ⁷⁶	Regensburg		Kelheimer Fischer	1646/47		88 ⁷⁷
Schiffstransport	Branntwein (20 Eimer 37 Maß)	Obernberg am Inn - Braunau		k.A.	1669/70		180
	Branntwein (60 Eimer) ⁷⁸	Kelheim-Hals-Vilshofen		Kelheimer Schiffer	1669 (2.12.)		1800 ⁷⁹
Schiffstransport	Braupfanne (1.501 Pfund)	Kelheim – Ingolstadt - Kelheim		k.A.	1654 (November)		180 ⁸⁰
	Braupfanne (1.035 Pfund)	Regensburg – Kelheim		Kelheimer Fischer	1642/43		180
	Braupfanne (1.350 Pfund)	Regensburg – Kelheim					180
	Braupfanne (1.025 Pfund)	Kelheim – Regensburg					180

⁷⁶ 200 „Firstäckchen“ und 200 Halbtaschen.

⁷⁷ Incl. Zählgeld.

⁷⁸ Ein Teil davon wurde in Hals abgeladen, der Rest nach Vilshofen weitergebracht.

⁷⁹ Es kamen noch 40 kr. an das Mautamt Passau dazu.

⁸⁰ Hier ist in der Quelle nur die Rede davon, daß die „Helfer“ bezahlt werden.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>	
Schiffstransport	Büchsen ⁸¹ (20)	Hirtenstein - Kelheim		Kelheimer Schiffsmacher	1670 (Januar)		60 ⁸²	
	<hr/> Büchsen (100)				1671 (Februar)		270 ⁸³	
Schiffstransport	Geld	Aicha a.d. Donau – Osterhofen		Kelheimer Schiffer	1637 (Oktober)		60	
		<hr/> Kelheim – Ingolstadt		Brauereige- schreiber	1647 (27.7.)		180	
		<hr/> Kelheim – Stadtamhof		(Begleitung)	1625/26		348 ⁸⁴	
					1646/47		120	
					1646/47		20 ⁸⁵	
					Kelheimer Schiffer	1663 (Januar)		180
		<hr/> Regensburg - Kelheim		k.A.	1656/57		90	
<hr/> Kelheim - Regensburg		Kelheimer Schiffer			90			

⁸¹ Metallenes Verbindungselement von Wasserleitungsrohren, heute als Muffe zu bezeichnen. Vgl. RB 1642, S. 188.

⁸² Incl. Maut und Wiegegeld.

⁸³ Incl. Maut und Wiegegeld.

⁸⁴ Incl. Kostgeld.

⁸⁵ Das Geld wurde als „Trinkgeld“ bezahlt, der Transport war also nicht exklusiv, sondern wurde offenbar mitbenutzt.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Kelheim – Straubing		Brauereiver-walter (Be-gleitung)	1639 (Mai)		480
				Kelheimer Schiffer	1645 (23. Februar)		390
					1645 (2.5.)		270
					1646 (14.9.)		640 ⁸⁶
					1649 (9.8.)		360
					1649 (August)		90
					1650 (13.3.)		420
				Ulmer Schiffer	1649 (15.10.)		90 ⁸⁷
					1650 (11.5.)		90 ⁸⁸
				Kelheimer Schiffer	1651 (7.6.)		360
					1652 (5.8.)		360
					1653 (15.5.)		360

⁸⁶ Incl. Kostgeld.

⁸⁷ Der Schiffer führte ohnehin einen Transport aus, der Transport der Brauerei wurde mitgenommen.

⁸⁸ Der Schiffer führte ohnehin einen Transport aus, der Transport der Brauerei wurde mitgenommen.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
					1653 (1.8.)		360
					1653 (31.12.)		300
					1654 (15.7.)		360
					1654 (16.8.)		360
					1655 (8.3.)		270
					1655 (17.6.)		360
					1655 (24.8.)		360
					1656 (29.4.)		360
					1656 (14.9.)		300
					1662 (Juni)	120	
					1662 (Mitte Juli)		165
					1663 (3.9.)		270
					1680 (Juli)		480
					1680 (September)		480
					1683 (Juli)		480
					1684 (16.6.)		480
					1684 (2.10.)		480
		Regensburg – Straubing	Zille	k.A. ⁸⁹	1647 (25.3.)		270

⁸⁹ Begleitung durch den Brauereigegenschreiber.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
Schiffstransport	Getreide (pro Schaff)	Aicha a.d. Donau – Kelheim		Schiffer / Wirt aus Thanndorf o. Thundorf	1637 (April)		200 ⁹⁰
				Kelheimer Schiffer			200
				Deggendorfer Schiffer			200
				Kelheimer Schiffer	1637 (April u. Mai)		210
					1637 (Okto- ber)		210
				k.A.	1643/44		8
					1644/45		8
		Kelheimer Bäcker		1645/46		10	
		Kelheimer Schiffer		1647/48		7,25	
				1649/50		8	
				1651/52		5,2 ⁹¹	
				1652/53		5	
				1653 (29.10.)		5	
					Brauhaus – Donaumühle – Brauhaus		

⁹⁰ Plus ½ Viertelfaß Weissbier Leykauf.

⁹¹ Dies ist nur ein ungefährender Wert, da die Angabe im Rechnungsbuch pauschal ist: das Malz von 94 Suden, wobei die Sude unterschiedlich groß waren (sh. RB 1651, S. 27); der Wert wurde errechnet aus dem arithmetischen Mittel des Malzeinsatzes pro Sud (5,63 Schaff).

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transporthilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
				Brauerei-	1653 (24.12.)		5
				müller	1654 (28.4.)		5
					1654/55		5
				k.A.	1655 (24.6. u. 2.10.)		5
				Brauereimül-	1656 (13.5.)		5
				ler	1656/57		5
				Kelheimer	1661/62		5
				Schiffer	1662/63		5
					1663/64		5
					1664/65		5
					1665 (18.7.)		5
					1665 (14.8.)		5
					1665 (5.9.)		5
					1665 (12.12.)		5
					1666 (8.5.)		5
					1667 (11.6.)		5
					1667 (12.9.)		5
					1667 (8.10.)		5
					1668 (3.3.)		5
					1668 (14.5.)		5
					1669 (23.9.)		5
					1670 (25.2.)		5

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
					1670 (16.4.)		5
					1670/71		5
					1671/72		5
					1674/75		5
					1675/76		5
					1680/81		5
					1684/85		5
					1687/88		5
		Kelheim – Essing – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1647/48		12,24
		Freudenberg – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1629 (4. September)		30
		Ingolstadt – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1641/42		21,37 ⁹²
		Kelheim – Ingolstadt		Ingolstädter Schiffer	1648/49 1648 (16. / 17. Juni)		10 90 ⁹³
				Kelheimer Schiffer			82½ ⁹⁴

⁹² Incl. Leykauf.

⁹³ Bei den Schiffungen war auch noch Braugeschirr an Bord.

⁹⁴ Bei den Schiffungen war auch noch Braugeschirr an Bord.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
				Kelheimer, Ingolstädter und Mehringer Schiffer	1649 (August – November)		14 ⁹⁵
		<u>Pfelling – Kelheim</u>		k.A.	1638/39		135 ⁹⁶
				Kelheimer Schiffer	1646/47		80
		<u>Pfleganger - Brauhaus</u>		Kelheimer Schiffer	1664/65		2,5
		<u>Regensburg – Kelheim</u>		Kelheimer Schiffer	1625 (Februar)		24
					1625 (Februar)		30
					1625 (Mai)		30
					1625 (Dezember)		22
					1626 (März)		22 ⁹⁷
					1649 (Mitte März)		80 ⁹⁸

⁹⁵ Im Rechnungsbuch wird explizit erwähnt, daß die Schiffer sich nicht weiter herunterhandeln ließen.

⁹⁶ Plus Bier im Wert von 168 kr. Leykauf.

⁹⁷ Plus 1¼ fl. Leykauf (einmalig).

⁹⁸ Es wird erwähnt, daß die Preise zu dieser Zeit allgemein sehr gestiegen waren.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transporthilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
					1649 (Ende April)		74,8 ⁹⁹
					Januar 1650		75 ¹⁰⁰
					1665 (September)		45
		Stadtamhof – Kelheim			1629 (30. Mai)		32
		Vilshofen- Kelheim			1649/50		60 ¹⁰¹
		Weichs – Kelheim			1681 (Mai)		120
					1629 (30. Mai)		32
				k.A.	1629 (29. August)		30
					1638/39		60
					1642/43		37
				Kelheimer Schiffer	Juni 1681		40
		Kelheim - Sinzing		Kelheimer	1663 (30.8.)		20
		Stadtamhof – Kelheim			Februar 1650		75

⁹⁹ Es wird erwähnt, daß die Preise zu dieser Zeit allgemein sehr gestiegen waren.

¹⁰⁰ Es wird erwähnt, daß die Preise zu dieser Zeit allgemein sehr gestiegen waren.

¹⁰¹ Es wird erwähnt, daß die Preise zu dieser Zeit allgemein sehr hoch waren.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transporthilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Steinkirchen – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1624 (Oktober)		105
		Straubing – Kelheim			1629 (November?)		75
					1642/43 (zwischen 8. Dez. u. 3. Apr.)		75
					1644 (5. Nov.)		75
					1646/47		75
					1647/48		90
							75 ¹⁰²
					1648 (Mitte September)		90
					1648 (Ende November)		105 ¹⁰³
					1649 (24. Juli)		112,5 ¹⁰⁴
					1650 (Frühjahr)		110
					1661/62		75
		Kelheim - Untersaal		k.A.	1663/64		10

¹⁰² Plus 1 Halbes Viertel-faß Weissbier Ley-kauf.

¹⁰³ Aufgrund der Teuerungen hatte der Schiffer 120 kr. pro Schaff verlangt, 105 wurden aber nur bezahlt. Es wird erwähnt, daß die Preise zu dieser Zeit allgemein hoch waren.

¹⁰⁴ Es wird erwähnt, daß die Preise zu dieser Zeit allgemein hoch waren.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transporthilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Weichs – Kelheim: sh. oben ¹⁰⁵					
		Winzer – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1638/39		150
					1681 (Mai)		120
Schiffstransport	Holz (pro Fuhre)	Wörth der Mayrin in Kelheim – Regensburg		Kelheimer Fischer/Schiffer	1648/49		4
		Regensburg – Wörth in Kelheim	Plätte				45
			großes Schiff				54
Schiffstransport	Holz (pro Klafter)	Essing – Kelheim		Essinger Schiffer	1613/14		14
				Essinger Hammermeister	1624/25		45
				Prunner Schiffer	1647/48		24
		Riedenburg – Kelheim		Prunner Hofmarksherr	1638/39		60
					1641/42		60
		Stausacker – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1613/14		6

¹⁰⁵ Aufgrund der Vergleichbarkeit der Entfernungen ausnahmsweise nicht alphabetisch, sondern bei Stadthof eingeordnet.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
Schiffstransport	Holz	vom Brauhaus zum Wörth der Witwe Mayr		Kelheimer Fischer	1648/49	60	
Schiffstransport	Holz (28 Pfund Darrhutstäbe / -säulen)			Schiffer	1636/37		240
Schiffstransport	Holz (1 Kiefern-stamm)	Essing – Kelheim		k.A.	1624/25		15
		Prunn – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1646/47		60
		Kelheim – Regensburg		Kelheimer	1638/39		60
		Stausacker – Kelheim ¹⁰⁶		Stausackerer	1647/48		10
Schiffstransport	Holz (pro „Zim-merhölzl“ = Stammholz)	Weltenburg? – Kelheim		Stausacker	1641/42		6
Schiffstransport	Holz (1 „Eichenrei-ser“ ¹⁰⁷)	Donau bei Weltenburg – Kelheim		Weltenburger	1641/42		13,64
					1642/43		6
Schiffstransport	Holz (pro Bauholz-stamm)	Weltenburg? – Kelheim		Stausackerer	1641/42		13,48

¹⁰⁶ Hier ist nicht ganz sicher, ob das Holz von Stausacker aus gefahren wurde.

¹⁰⁷ Dh. hierzu die Datei **Glossar**, Stichwort Aichreis(er).

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
Schiffstransport	Holz (pro Säge- stamm hin und ge- schnittene Bretter zurück)	Kelheim – Regensburg – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1625/26		60
	Holz (14 zu Läden geschnittene Kie- fernstämmen)	Regensburg – Kelheim		k.A.	1638/39		330
	Holz (72 „Eichen- stecker“ für einen Zaun)	Weltenburg – Kelheim		Kelheimer	1641/42		30
Schiffstransport	Holz (35 Falzbretter + 45 Gemeine Bret- ter)	Eggersberg – Kelheim		k.A.	1623/24		60
	Holz (46 Falzbretter + 43 Gemeine Bret- ter)	Eggersberg – Kelheim		k.A.	1623/24		60
	Holz (30 „starke“ Läden (dicke Bret- ter))	Essing-Kelheim		k.A.	1629/30		168
	Holz (141 Falzbret- ter)	Riedenburg – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1647/48		45
	Holz (245 Falz- u. 40 Gemeine Bretter)	Sinzing-Kelheim		Kelheimer Schiffer	1687 (31.5.)		200
	pro „Schiffahrt“ Holz	Pfleganger in Kelheim – Weisses Brauhaus		Kelheimer Schiffer	1649/50		54

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Pfleganger in Kelheim – „Pfleger“ ¹⁰⁸			1653/54		6
Schiffstransport	Hopfen (6 Zentner 4 Pfund)	Weichs - Kelheim		Kelheimer Schiffer	1656 (5.9.)		60
Schiffstransport	Kalk (pro Schaff)	Essing - Kelheim		k.A.	1661 (3.9.)		6
					1662 (5.4.)		6
					1662 (18.10.)		7 ¹⁰⁹
		Irnsing(-Steinbruch) – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1649/50		15
					1653/54		10
Schiffstransport	Kalk (30 Schaff) u. Steine (1.400 Ziegelsteine)	Irnsing(-Steinbruch) – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1642/43		480
	Kalk (24 Schaff) u. Steine (3.000 Ziegelsteine)				1653 (11.6.)		660
Schiffstransport	Kupfer (61½ Pfund)	Regensburg - Kelheim		k.A.	1663 (April)		15 ¹¹⁰
Schiffstransport	Mautgebühr (für 60 Eimer Branntwein)	an der Maut Passau		Kelheimer Schiffer	1669 (2.12.)		40
Schiffstransport	Personen	Kelheim – Straubing		Kelheimer Schiffer	1647/48		Ein Achtelfaß Weissbier ¹¹¹

¹⁰⁸ Über den „Altdonauarm“.

¹⁰⁹ Incl. Zählgeld.

¹¹⁰ Es war Trinkgeld, der Schiffer transportierte offenbar ohnehin Waren nach Kelheim und nahm das Kupfer für das Weisse Brauhaus mit.

¹¹¹ Das Geld für das Bier wird anstatt eines Lohnes bezahlt, vermutlich weil der Schiffer die Strecke ohnehin fuhr und die Brauknechte nur mitnahm.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
		Kelheim – Regensburg			1652/53		150
					1655/56		150
					1656/57		150
					1662/63		150
		Kelheim – Stadtamhof			1663/64		150
					1665/66		150
		Kelheim – Weichs			1653/54		150
Schiffstransport	Rohre (Blei*, 259 Pfund)	Regensburg – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1649/50		80
Schiffstransport	Sand (pro Schif-fahrt)	k.A. ¹¹²		Kelheimer Schiffer	1644/45		300
					1654		270
					(28.10.) ¹¹³		
					1655 (13.11.)		270
					1656/57		270
					1661/62		240
					1662/63		240
					1663/64		210
					1669 (18.6.)		300
					1669 (23.9.)		300
					1669 (20.10.)		300
					1670 (6.8.)		300
					1670 (29.11.)		300
	Sand (pro Platte)				1647/48		60

¹¹² Zumeist innerhalb Kelheims, d.h. von der Donau o. Altmühl zum Weissen Brauhaus.

¹¹³ Verbucht im Rechnungsbuch 1655/56.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transporthilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
					1648/49		60
					1649/50		60
					1662 (14.10.)		60
					1665/66		60 ¹¹⁴
Schiffstransport	Soldaten	Ingolstadt – Kelheim		Ingolstädter Fischer	1648 (Juli)		150
Schiffstransport	Steine (1 Fahrt Bruchsteine)	Weltenburg – Schiffsmühle		k.A.	1612/13		90
		k.A. (wahrscheinlich innerhalb Kelheims)		Kelheimer	1661 (20.10.) ¹¹⁵		330
	Steine (1 Fahrt Ziegel*)	? – Schiffsmühle		Saaler Schiffer	1612/13		90
Schiffstransport	Steine (1.000 Backsteine)	Irsing(-Steinbruch) – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1652/53		120
	Steine (3.000 ganze u. 500 halbe Backsteine)				1653/54		420
Schiffstransport	Steine (200 Preissteine)	Regensburg - Kelheim		Kelheimer Schiffer	1661/62		30

¹¹⁴ Hier kann es sich auch um reine Materialkosten handeln.

¹¹⁵ Verbucht im Rechnungsbuch 1662/63.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
Schiffstransport (incl. An- und Ablegegeld)	Steine (1.000 („Gemeine“) Ziegelsteine)	Regensburg – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1625/26		180
Schiffstransport	Steine (100 große Ziegelsteine)	Essing-Kelheim		Essinger Ziegler	1665 (8.8.)		16
Schiffstransport (excl. An- und Ablegegeld)	Steine (1.000 Dachtaschen)	Regensburg – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1625/26		120
					1629/30		100
				k.A.	1661/62		140 ¹¹⁶
	Steine (3.000 Dachtaschen)				1657 (16.2.)		270
	Steine (für 1.000 Ziegelsteine)	Irnsing(-Steinbruch) – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1642/43		140
					1646/47		120
					1647/48		120
					1649/50		150
					1654/55		150
					1655/56		120
		Regensburg - Kelheim					150
							90 ¹¹⁷

¹¹⁶ Incl. Zählgeld und dem Transport vom Bauamt zur Donau in Regensburg.

¹¹⁷ Halbsteine.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
	Steine (für 100 Zie- gelsteine)	Essing - Kelheim		k.A.	1663 (Sep- tember)		8
	Steine (1.000 Dach- taschen) ¹¹⁸	Regensburg – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1625/26 1629/30		120 100
	Steine (2 Mühlen- steine, insg. 38 Zoll)	Regensburg – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1664/65		180
Schiffstransport	1.800 Ziegelsteine + 400 Dachtaschen	Irsing(-Steinbruch) – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1638/39		240
Schiffstransport	Steine (1.400 Zie- gelsteine) u. Kalk (30 Schaff)	Irsing(-Steinbruch) – Kelheim		Kelheimer Schiffer	1642/43		480
	Steine (3.000 Zie- gelsteine) u. Kalk (24 Schaff)				1653/54		660
	Steine (3.000 Zie- gelsteine) u. Kalk (20 Schaff)				1656/57		560
Schiffstransport	Treiberlohn (Leer- fahrt)	Kelheim – Winzer		k.A.	1612/13		24
Schiffstransport	Urfahrgeld pro Fuh- re mit 3 Schaff Malz	Weisses Brauhaus – Donaumühle		Donaumüller?	1643/44		8

¹¹⁸ Excl. An- vnd Ablegegeld.

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/- menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport- hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
Schiffs-/Land- transport?	Darrhutstäbe / - säulen (12 Pfund)	Hienheimer Forst – Weisses Brauhaus		Kelheimer Kastner	1629/30		210
	Holz (pro Klafter)	Buchleite bei Riedenburg		Prunner Hof- marksherr			40
Schiffs-/Land- transport ¹¹⁹	pro Baum(stamm)	Hienheimer Forst – Weisses Brauhaus		Hienheimer Forstmeister u. Kelheimer	1642/43		120
				Hienheimer Forstmeister	1645/46		90
				k.A.	1646/47		180
							45
				k.A.	1669/70		840
	7 Eichenreiser		Kelheimer Gastgeb			1.320	
	11 Eichenreiser ¹²⁰						
Schiffs-/Land- transport	Getreide (Malz, pro Schaff)	Obersaaler Mühle – Donau – Kelheim		k.A.	1661/62		ca. 11,3
	Holz (pro „Eichen- reiser“ ¹²¹)	k.A.		Kelheimer	1644/45		75
		Affecking – Donaumühle		k.A.	1644/45		90
		Hienheimer Forst – Brauhaus			1646/47		52

¹¹⁹ Es werden keine detaillierten Angaben gemacht.

¹²⁰ Hier wird erwähnt, daß es sich um „mittlere“ Eichenreiser handelte.

¹²¹ Dh. hierzu die Datei *Glossar*, Stichwort Aichreis(er).

<u>Transportart</u>	<u>Transportgut/-menge / -dauer</u>	<u>Strecke</u>	<u>Transport-hilfsmittel</u>	<u>Person</u>	<u>Datum / Jahr</u>	<u>Tageslohn [in kr.]</u>	<u>Lohn [in kr.]</u>
				Person aus Stausacker	1661 (12.12.)		34,6
	Holz (pro Klafter)	Hienheimer Forst – Brauhaus		Hienheimer	1645/46		60
				Forstamt	1661/62		40
		Wasserlande beim Hienheimer Forst – Weisses Brauhaus		Hienheimer	1643/44		60
				Forstamt	1644/45		60
					1645/46		60